



Nennbestätigung

Sehr geehrter Teilnehmer!

Herzlichen Dank für Ihre Nennung und Ihr Vertrauen in unsere Veranstaltung. Auf den folgenden Seiten finden Sie nützliche und wichtige Hinweise wie Ihre Nennbestätigung und andere Informationen.

Nennbestätigung und Startnummer

Wir haben Ihre Nennung vorbehaltlich der Zahlung des vollen Betrags des Nenngelds gemäß Ausschreibung angenommen.

Ihre Startnummer finden Sie in der beiliegenden Nennliste.

Dokumentenabnahme + Road Book Ausgabe

- Donnerstag, 21. September 2023: Zeit: 09.30 Uhr bis 12.00 Uhr
Zeit: 13.00 Uhr bis 18.00 Uhr
- Freitag, 22. September 2023: Zeit: 08.00 Uhr bis 09.00 Uhr

Ort: Volkshaus Admont Eichelauweg 410 – Rallyeleitung

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das erforderliche Minimum zu beschränken, sind zur Abnahme die nachstehend angeführten Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen:

- Zulassungsschein (Fahrzeugschein),
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- RaceCard (wenn nicht schon zugesandt kann der Antrag in Volkshaus Vorraum bei der Abnahme ausgefüllt werden)

Für Technische Abnahme:

- ausgefüllter Laufzettel

AMF RaceCard:

ACHTUNG: Bei allen teilnehmenden Teams (1. Fahrer und 2. Fahrer) ist die RaceCard oder eine österreichische Rallye-Lizenz notwendig. Dazu bitte einfach das RaceCard Formular ausfüllen und an nennung@arboe-rallye.at einsenden oder direkt zur administrativen Abnahme mitnehmen. Die Kosten der RaceCard (1. Fahrer und 2. Fahrer) sind im Nenngeld inbegriffen. Für alle zusätzlichen Co-Piloten muss die jeweilige mitfahrende Person ebenfalls eine RaceCard beantragen. (Preis für jede zusätzliche RaceCard beträgt 27,-- €)

Technische Abnahme

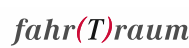
- Donnerstag, 21. September 2023: Zeit: 16.00 Uhr bis 21.15 Uhr

Ort: Admont – Bauhof der Marktgemeinde Admont

Bitte überprüfen Sie noch vor der Anreise Ihre Feuerlöschanlage

Techn.Abnahmezeit

Für einen reibungslosen Ablauf mit geringen Wartezeiten bei der Technischen Abnahme bitte wir alle die Abnahmezeiten genau einzuhalten



ZK-Zeiten
Admont Bauhof Techn.Abnahme

Start Nr.	Techn. Abnahme	Start Nr.	Techn. Abnahme	Start Nr.	Techn. Abnahme	Start Nr.	Techn. Abnahme	Start Nr.	Techn. Abnahme
Donnerstag, 21.9.2023									
		24	17:06	47	18:15	70	19:24	93	20:33
1	16:00	25	17:09	48	18:18	71	19:27	94	20:36
2	16:03	26	17:12	49	18:21	72	19:30	95	20:39
3	16:06	27	17:15	50	18:24	73	19:33	96	20:42
4	16:09	28	17:18	51	18:27	74	19:36	97	20:45
5	16:12	29	17:21	52	18:30	75	19:39	98	20:48
6	16:15	30	17:24	53	18:33	76	19:42	99	20:51
7	16:18	31	17:27	54	18:36	77	19:45	100	20:54
8	16:21	32	17:30	55	18:39	78	19:48	101	20:57
9	16:24	33	17:33	56	18:42	79	19:51	102	21:00
10	16:27	34	17:36	57	18:45	80	19:54	103	21:03
11	16:30	35	17:39	58	18:48	81	19:57	104	21:06
12	16:33	36	17:42	59	18:51	82	20:00	105	21:09
14	16:36	37	17:45	60	18:54	83	20:03		
15	16:39	38	17:48	61	18:57	84	20:06		
16	16:42	39	17:51	62	19:00	85	20:09		
17	16:45	40	17:54	63	19:03	86	20:12		
18	16:48	41	17:57	64	19:06	87	20:15		
19	16:51	42	18:00	65	19:09	88	20:18		
20	16:54	43	18:03	66	19:12	89	20:21		
21	16:57	44	18:06	67	19:15	90	20:24		
22	17:00	45	18:09	68	19:18	91	20:27		
23	17:03	46	18:12	69	19:21	92	20:30		
Freitag, 22.9.2023									
Nachabnahme 08:15 bis 08:30									

Techn.Abnahmezeit bitte genau einhalten



Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ 2023 - Nennbestätigung

Startzeremonie

Diese findet am Donnerstag, 21. September 2023 ab 18:00 Uhr in Admont am Rathausplatz statt. Eine Liste mit den Startzeiten wird am Donnerstag ab Mittag am offiziellen Aushang veröffentlicht. Die Startzeremonie ist verpflichtend, bitte in Teambekleidung.

Streckenbesichtigung

Die Besichtigung der Sonderprüfungen darf nur in den in der Nennbestätigung erlaubten Zeiten erfolgen. Wir ersuchen bei der Besichtigung um äußerste Disziplin.

Die Anrainer werden es Ihnen danken!

Besichtigungszeiten

Die Besichtigungsfahrten sind nur an folgenden Tagen zu den angegebenen Zeiten erlaubt:

Donnerstag,	21.09.2023	10.00 Uhr bis 18.00 Uhr
Freitag,	22.09.2023	08.30 Uhr bis 10.00 Uhr

Wir möchten auf die Besichtigungsvorschriften hinweisen! Von der Behörde wird oft festgestellt, dass es immer wieder Teilnehmer gibt, welche in den Tagen zuvor über die Rallyestrecke **rasen**. Wir machen abermals darauf aufmerksam, dass es **kein „Training“** gibt, sondern nur eine Besichtigung. Ein Teil der Strecke führt durch Siedlungsgebiet und über stark befahrene Straßen (Radfahrer und landwirtschaftliche Fahrzeuge) und Radwege. Wir machen darauf aufmerksam, dass diese Straßenabschnitte von der Exekutive und von Funktionären (Überwachungsstaffel) verschärft kontrolliert werden.

Service Mooslandl

Freitag, 22. September 2023

In Mooslandl ist die Servicezone 16.09. von 11 – 20 Uhr und am 16.09. ab 8.30 Uhr beziehbar.

Einteilungswünsche wie mit Email-Rundfrage abgefragt, werden von uns eingeteilt.

Ansprechpartner am Serviceplatz Mooslandl

Pieringer Johann: +43 664 75010159

Service Admont

Samstag, 23. September 2023

Wie in den vergangenen Jahren gilt das ganze Ortsgebiet von Admont und Hall als Servicepark.

In Admont ist die Servicezone (Fan-Meile) am 17.09. ab 8.00 Uhr beziehbar, da erst ab dieser Zeit der Ortskern für den allgemeinen Verkehr gesperrt ist. Einbringung bis spätestens 9.00 Uhr.

Gewisse Plätze sind schon ab Freitag 22.9. ab 19 Uhr beziehbar.

Einteilungswünsche wie mit Email-Rundfrage abgefragt, werden von uns eingeteilt.

Besondere Extrawünsche können bis zum Montag den 18.09.2023 akzeptiert werden.

Wer zu welcher Zeit einziehen kann, wird bei der Dokumentenabnahme bekannt gegeben.

Ansprechpartner in Admont für die Fan-Meile:

Weissensteiner Gernot: +43 660 6579822

Einfahrtberechtigung Serviceplätze und Kennzeichnung der Servicefahrzeuge

Die Kennzeichnung der Servicefahrzeuge erfolgt durch Aufkleber mit dem Schriftzug "Service" mit Startnummer. Sie muss in Anwesenheit des zuständigen Personals von innen am Servicefahrzeug geklebt werden. Die Zufahrt auf den Serviceplatz wird nur gestattet, wenn das Servicefahrzeug in dieser Form gekennzeichnet ist.

Auflagen im Bereich des Fahrerlagers (lt. behördlichem Bescheid)

Die Arbeitsfläche hat eben (horizontal) zu sein.

Eine durchgehende flüssigkeitsdichte Unterlage (z.B. Bauschutzfolien), die so zu dimensionieren ist, dass das gesamte Fahrzeug darauf Platz hat, ist immer beim Abstellen des Fahrzeuges unterzulegen. Die Ecken der Unterlage sollten im Boden fixiert werden. Unter dem Motorbereich ist eine „Umweltmatte“ oder eine Ölauffangwanne beim Benützen von Treibstoffen aufzustellen. Die Auffangwanne ist so zu dimensionieren, dass sämtliche mögliche Tropfverluste aufgefangen werden können.

Die „Umweltmatte“ muss folgende Eigenschaften besitzen:

- Saugfähige Oberfläche
- Flüssigkeitsdichte Unterseite
- Reiß- und Zugfestigkeit

Diese Matten müssen so aufgelegt werden, dass die flüssigkeitsdichte Seite zum Untergrund zugewendet ist. Sie dürfen keine Beschädigungen wie etwa Risse, Löcher etc. aufweisen.

Das Ausschütteln oder Reinigen der Matten vor Ort ist verboten.

Bei Arbeiten am Rennfahrzeug sind Umweltmatten oder Auffangwannen an jenen Stellen aufzulegen bzw. aufzustellen, wo Betriebsmittel austreten können. Der Arbeitsbereich ist zu überdachen, bzw. sind die „Umweltmatten“ und Auffangwannen während der Abwesenheit des Rennfahrzeuges witterungsgeschützt zu verwahren (z.B. in den Transportfahrzeugen usw.).



Beifahrerwechsel

Mitnahme von Gästen auf den Sonderprüfungsstrecken

Der Mitfahrer hat bei der Dokumentenabnahme die **AMF-RaceCard**, der Dokumentenabnahme mit seiner Unterschrift vorzulegen. Weiters erhält er sein Registrierungsarmband.

Mitnahme von Minderjährigen

Das Mindestalter für minderjährige Mitfahrer ist **16 Jahre**. Der Mitfahrer hat bei der Dokumentenabnahme die **AMF-RaceCard**, bei der Dokumentenabnahme mit Unterschrift ALLER Erziehungsberechtigten vorzulegen.

Es muss sichergestellt sein, dass die Sicherheitsausstattung des betreffenden Fahrzeugs (Sitze, Gurte) und die persönliche Sicherheitsausrüstung (Helm, Schuhe, komplette Bekleidung) voll funktionsfähig sind. Das Einverständnis der gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile) oder des gesetzlichen Vertreters (nur ein Elternteil oder der Vormund) und die Haftungsverzichtserklärung, von den gesetzlichen Vertretern unterzeichnet, ist vorzulegen.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung wird schriftlich vom Rallyeleiter zusammengestellt und am elektronischen Aushang - www.arboe-rallye.at bzw. in der Sportity app (Download QR Code siehe unten oder in euren App Store) am 22.09. bis 11:00 Uhr veröffentlicht. Fragen im Vorfeld bitte an claudia@rallytravels.com bzw. direkt an dem Rallyeleiter Martin Gutternigg, guttinator@admont-tv.at zu senden

Offizieller Aushang

Die Fahrerbesprechung wird schriftlich vom Rallyeleiter zusammengestellt und am elektronischen Aushang - www.arboe-rallye.at bzw. in der Sportity app (Download QR Code siehe unten oder in euren App Store) am 22.09. bis 11:00 Uhr veröffentlicht. Fragen im Vorfeld bitte an claudia@rallytravels.com bzw. direkt an dem Rallyeleiter Martin Gutternigg, guttinator@admont-tv.at zu senden



The banner features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: ARL23". Below the password is a white box containing the text "ARL23". At the bottom, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" with their respective logos. Two QR codes are provided for app download. The website www.sportity.com is listed at the bottom left.



Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ 2023 - Nennbestätigung

Startreihenfolge und Startzeit:

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß dem Aushang der Liste der Starter und der Startzeit beim Start (ZK 0A + ZK 4A, Aushang der Liste am elektronischen Aushang sowie in der Sportity app, am Start und auf facebook). Sie ist unbedingt einzuhalten.

Um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten ersuchen wir Sie, die Startzeiten, welche in den Zeitkarten eingetragen werden, genau einzuhalten.

Jeder Teilnehmer ist für die Einhaltung seiner vorgeschriebenen Startzeit selbst verantwortlich.

Die Kontrollstellen schließen 15 Minuten nach der Sollstartzeit des letzten Teilnehmers

Auslassen einer Sonderprüfung:

Wenn sie eine Sonderprüfung durch ein technisches Problem auslassen müssen, informieren sie bitte rechtzeitig die Rallyeleitung +43 676 5325158, die eine Möglichkeit des Re-Starts überprüft. – Der Wiedereinstieg RE-START in die Veranstaltung erfolgt nur nach Freigabe durch die Rallyeleitung.

Anreise mit Wohnmobil:

Für Anreisende mit Wohnmobilen oder Wohnanhänger gibt es eigene Stellplätze (mit Strom, Dusche und WC). Wir bitten auch hier um Bekanntgabe (E-Mail an: rallye@arboe-rallye.at), damit wir Ihnen Adressen und Daten zukommen lassen können und es bei der Ankunft keine Platzprobleme gibt

Allgemeines:

Die Veranstaltung dient der Demonstration historischer Rallyefahrzeuge und **nicht** der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und Bestzeiten.

Die Austrian Rallye Legends ist **kein motorsportlicher Wettbewerb**. Es wird weder eine Zeitnahme noch eine Wertung vorgenommen.

Beim Befahren der Sonderprüfungsstrecken muss die eigene Sicherheit, die Sicherheit aller Teilnehmer sowie der Zuschauer und Sportwarte, stets oberste Priorität haben!!

Fahren Sie auf den Verbindungsetappen bitte umsichtig und verhalten Sie sich rücksichtsvoll gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmern. Halten Sie die österreichische Straßenverkehrsordnung (StVO) ein. Dies gilt auch für die Verwendung der off.KFZ-Kennzeichen. Laut Auskunft der Polizei ist mit Radarmessungen zu rechnen.

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung ist:

+43 676 5325158

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise und einen erfolgreichen Rallyeverlauf!
Mit sportlichen Grüßen

Martin Gutternigg (Rallyeleiter) - Kurt Gutternigg (Gesamtleitung)

ARBÖ ADMONT

Admont, 08.09.2023

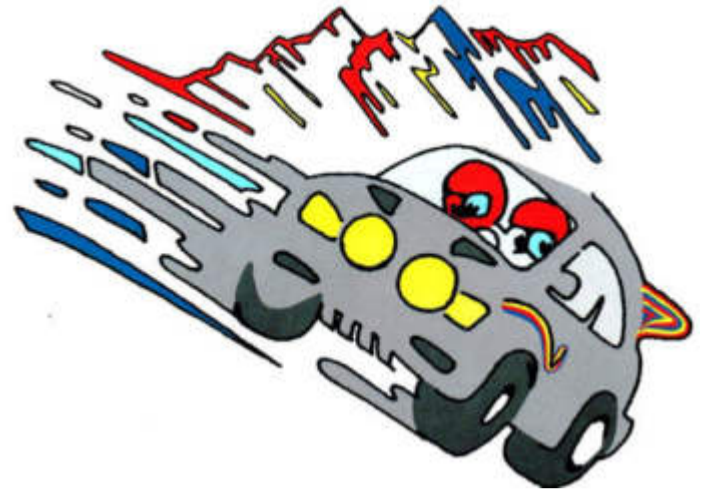


fahr(T)raum
DIE FERDINAND PORSCHE ERLEBNISWELTEN

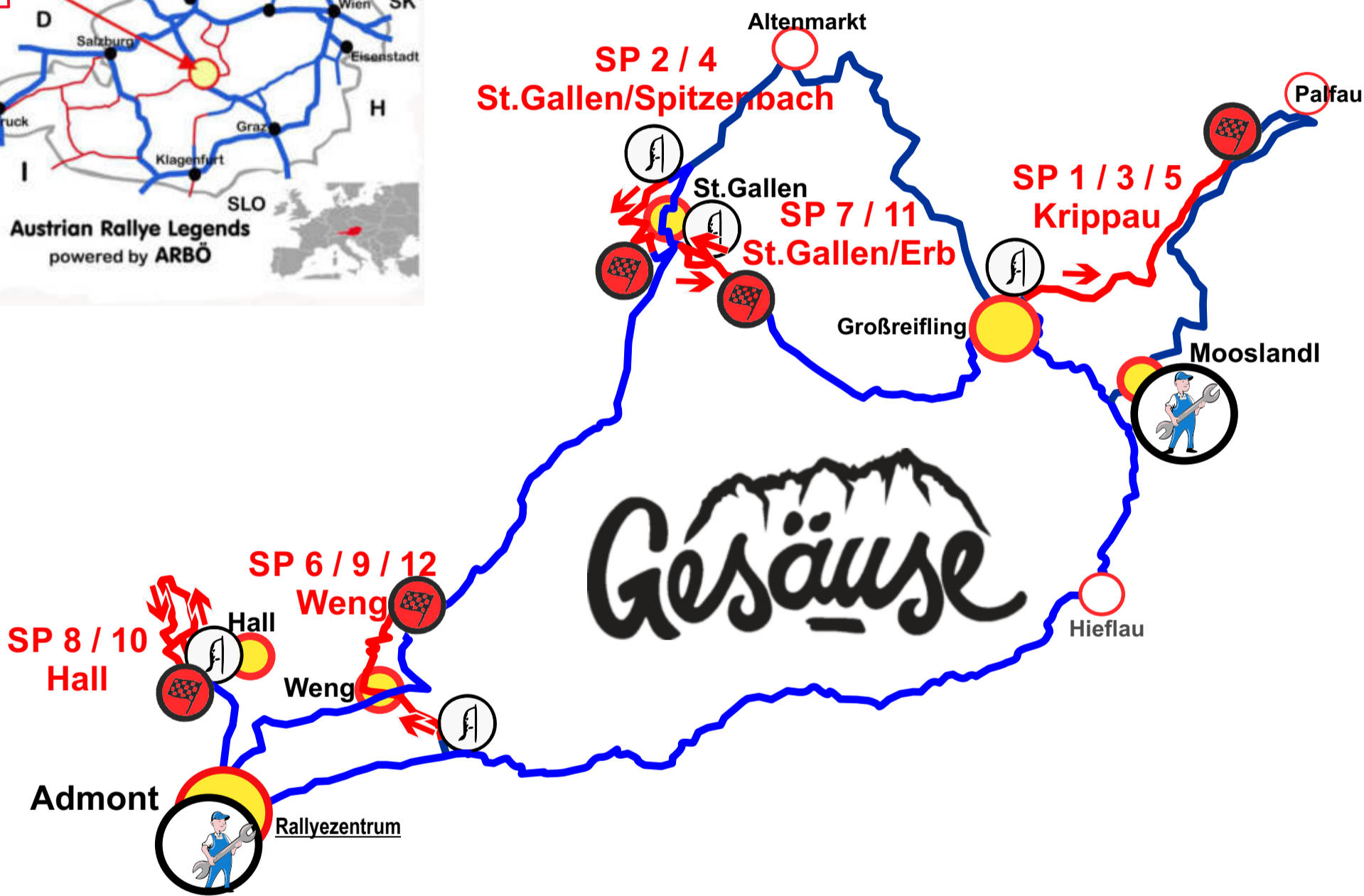
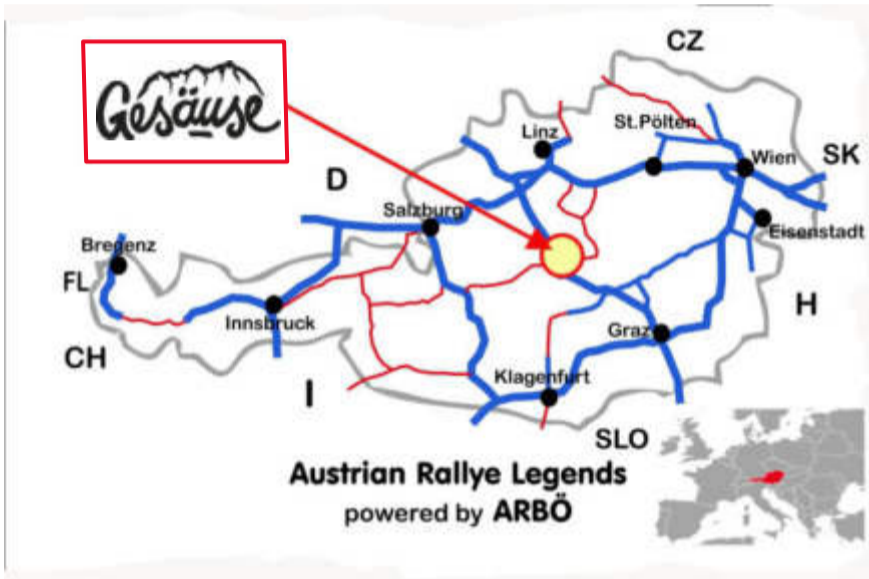
ARBÖ

Steir





21. - 23. September 2023



- Sonderprüfung (SP)
- Verbindungsetappe
- SP Start
- SP Ziel
- Servicepark



www.arboe-rallye.at

fahr(T)raum

ARBÖ





Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ 2023

Donnerstag, 21.9.2023

		Standort		1. FZG	
		Admont -Bauhof - Technische Abnahme	ab	16:00	
			bis	20:30	
		Admont Rathausplatz - Start (Ceremonialstart)		18:00	
			bis	21:30	

Freitag, 22.9.2023

ZK	SP	Standort	SP km	Etappe	Gesamt km	Fahrzeit	1. FZG	Schnitt
		Admont -Bauhof - Technische Abnahme					ab	08:00

0		Großreifling Autohaus Berger			0,00			12:00	1. Sektion
1		Großreifling - Krippau		2,44	2,44	12	12:12	12,20	
	1	Krippau 1 L 714 Salzastraße	5,18			3	12:15		
		Servicezone A Mooslandl	(05,18)	(14,52)	(22,14)	ab	12:35		
		Großreifling Autohaus Berger		(05,00)	(27,14)				

1A		Großreifling Autohaus Berger				100	13:55	16,28	2. Sektion
2		St.Gallen Spitzenbach (Weissenbach/Enns)		15,90	15,90	32	14:27	29,81	
	2	St. Gallen Spitzenbach 1 Spitzenbach - Bergerviertel - St. Gallen/Oberhof	4,37			3	14:30		
3		Großreifling - Krippau		12,54	16,91	22	14:52	46,12	
	3	Krippau 2 L 714 Salzastraße	5,18			3	14:55		
		Servicezone B Mooslandl	(09,55)	(14,52)	(52,51)	ab	15:15		

3A		Großreifling Autohaus Berger				125	17:00	27,60	3. Sektion
4		St.Gallen Spitzenbach (Weissenbach/Enns)		15,90	15,90	32	17:32	29,81	
	4	St. Gallen Spitzenbach 2 Spitzenbach - Bergerviertel - St. Gallen/Oberhof	4,37			3	17:35		
5		Großreifling - Krippau		12,54	16,91	22	17:57	46,12	
	5	Krippau 3 L 714 Salzastraße	5,18			3	18:00		
		Palfau Saggraben - Ziel 1. Tag		0,20	5,38	15	18:15	21,52	

5A		Stopp SP 5						
			(09,55)	(38,19)				
Gesamt 1. Tag			24,28	98,56	122,84			





Austrian Rallye Legends powered by ARBÖ 2023

Samstag, 23.9.2023

ZK	SP	Standort	SP km	Etappe	Gesamt km	Fahrzeit	1. FZG	Schnitt		
5B		Admont Sparkassenplatz			0,00		09:30		4. Sektion	
6		Gesäuse Eingang		7,74	7,74	12	09:42	38,70		
	6	Weng im Gesäuse 1	5,14			3	09:45			
		Gesäuse/Eingang - Weng-Kletzenberg-Buchau								
7		St. Gallen L 705 Nusserbrücke		13,26	18,40	27	10:12	40,89		
	7	St. Gallen Erb 1 Rundkurs	8,61			3	10:15			
		Rundkurs								
		Admont		42,39	51,00					
		Servicezone C Admont	(13,75)	(63,39)	(77,14)		<i>ab</i> 10:45			
7A		Admont - Service Out				110	12:05	27,82	5. Sektion	
8		Hall		3,56	3,56	7	12:12	30,51		
	8	Hall 1	14,89			3	12:15			
		Rundkurs								
9		Gesäuse Eingang		11,35	26,24	37	12:52	42,55		
	9	Weng im Gesäuse 2	5,14			3	12:55			
		Gesäuse/Eingang - Weng-Kletzenberg-Buchau								
		Admont		9,53	14,67					
		Servicezone D Admont	(20,03)	(24,44)	(44,47)		<i>ab</i> 13:05			
9A		Admont - Service Out				90	14:25	9,78	6. Sektion	
10		Hall		3,56	3,56	7	14:32	30,51		
	10	Hall 2	14,89			3	14:35			
		Rundkurs								
11		St. Gallen L 705 Nusserbrücke		21,85	36,74	42	15:17	52,49		
	11	St. Gallen Erb 2 Rundkurs	8,61			3	15:20			
		Rundkurs								
12		Gesäuse Eingang		36,87	45,48	50	16:10	54,58		
	12	Weng im Gesäuse 3	5,14			3	16:13			
		Gesäuse/Eingang - Weng-Kletzenberg-Buchau								
12A		Admont Sparkassenplatz		9,53	14,67	17	16:30	51,78		
				(28,64)	(71,81)	(100,45)				
		2. Tag		62,42	159,64	222,06				

Gesamt 1. + 2. Tag	86,70	258,20	344,90
---------------------------	--------------	---------------	---------------

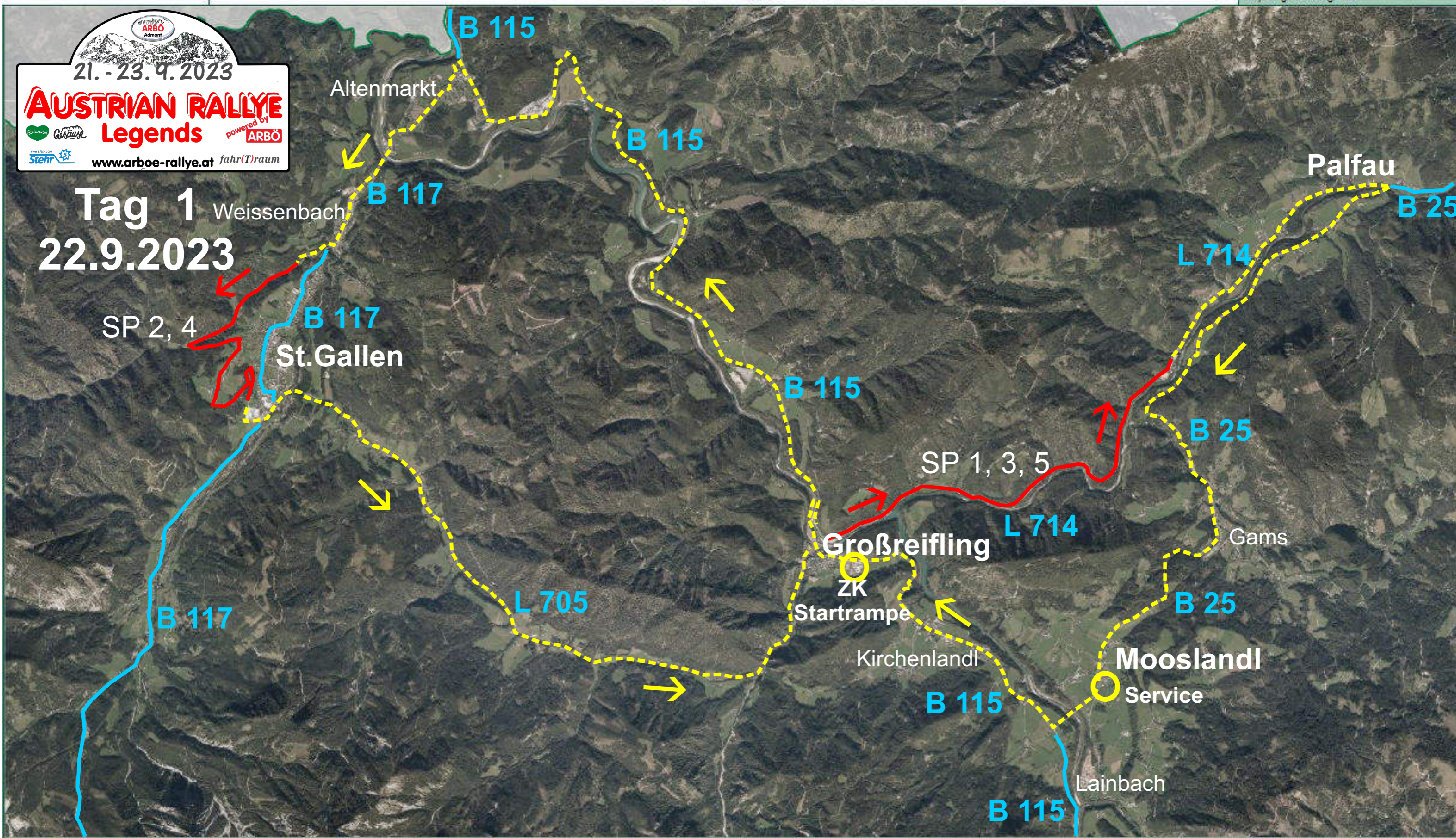


fahr(T)raum
DIE FERDINAND PORSCHE ERLEBNISWELTEN



21. - 23. 9. 2023
AUSTRIAN RALLYE
Legends powered by ARBÖ
www.arboe-rallye.at fahr(T)raum

Tag 1
22.9.2023



21. - 23. 9. 2023
AUSTRIAN RALLYE
Legends powered by ARBÖ
www.arboe-rallye.at fahr(T)raum

Tag 2
23.9.2023





Freitag, 22.9.2023

Startrampe

Großreifling

Autohaus Berger

Sperrzeit: 11.00 - ca. 19.00 Uhr

Ausfahrt ZK 

ZK 0A	1. Teilnehmer	12.00 Uhr
ZK 1A	1. Teilnehmer	13.55 Uhr
ZK 3A	1. Teilnehmer	17.00 Uhr



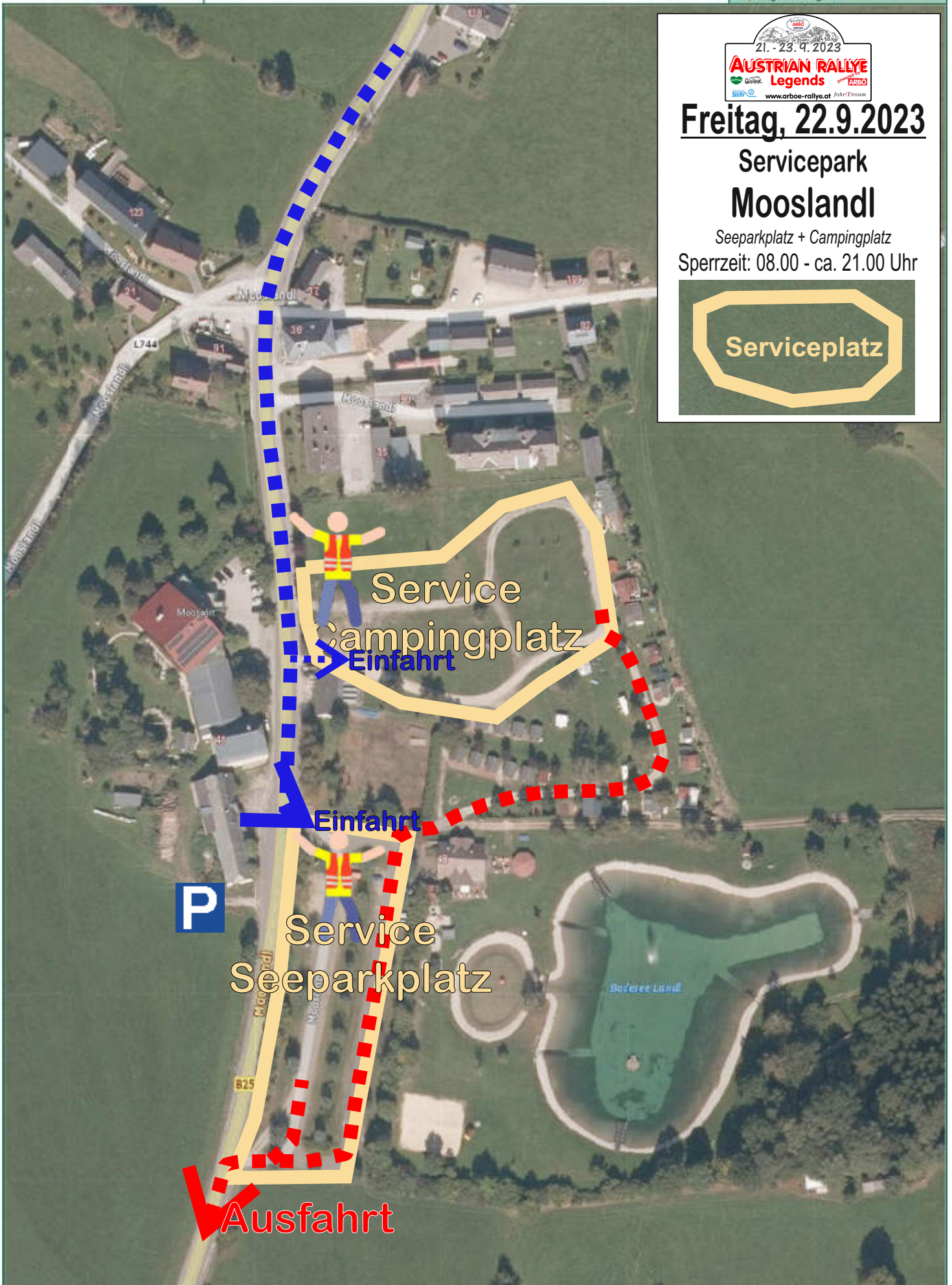


Freitag, 22.9.2023

**Servicepark
Mooslandl**

Seeparkplatz + Campingplatz
Sperrzeit: 08.00 - ca. 21.00 Uhr

Serviceplatz



Rallyzentrum Admont

B 117



Donnerstag, 21.9.2023

Zufahrt Techn. Abnahme

Admont Bauhof █

Zufahrt Showstart █

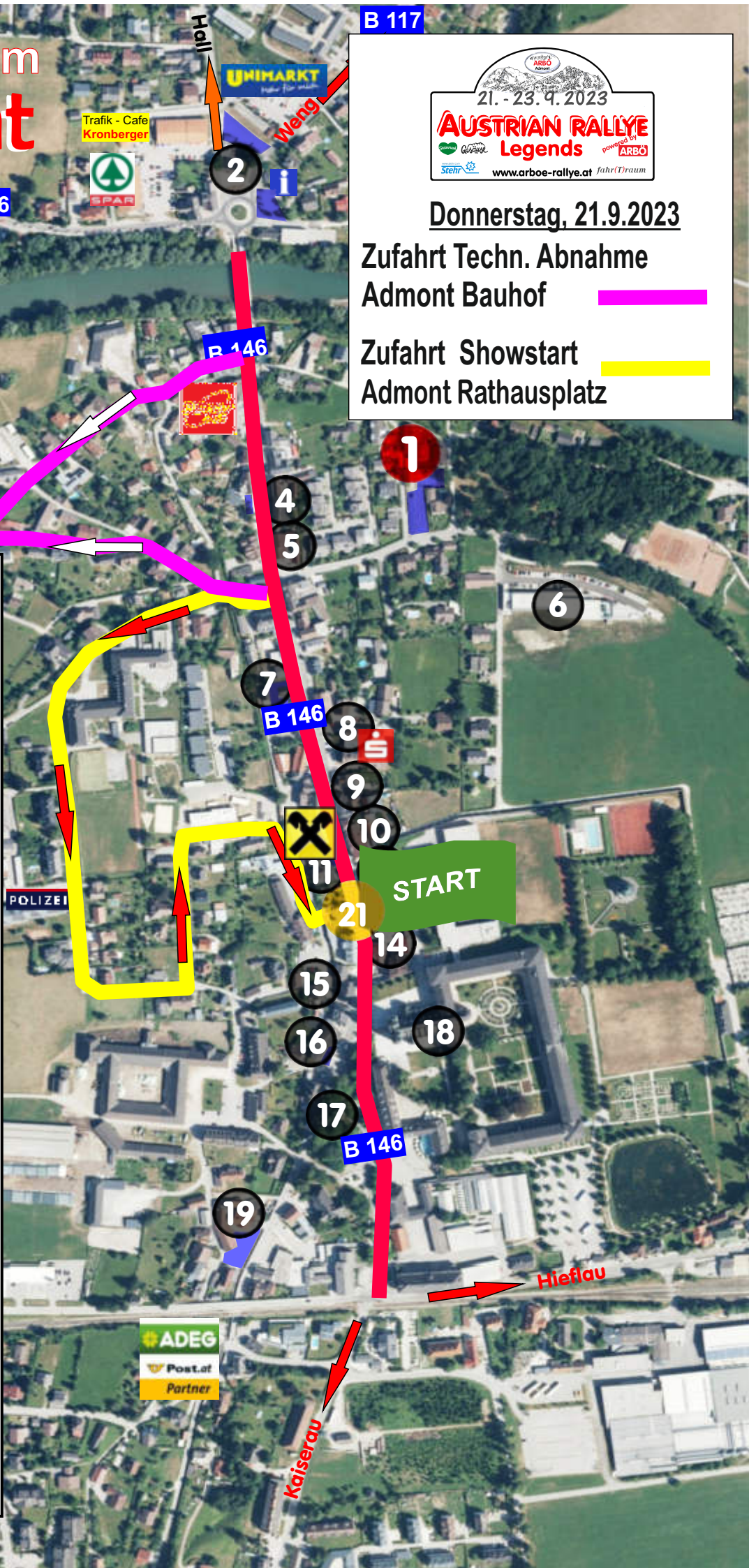
Admont Rathausplatz

3 Liezen ←

B 146

20

- 1** Rallyeleitung Volkshaus
- 2** Kreisverkehr
- 3** GH Wölger
- 4** GH Kamper
- 5** kauf dahoam
- 6** Hotel Spirodom
- 7** s'Tschecherl
- 8** Start/Ziel Sparkasse
- 9** Konditorei Stockhammer
- 10** GH Zeiser
- 11** Raiffeisenbank
- 12** Cafe Wagner
- 13** Café Pub Centrum
- 14** Hotel zur Traube
- 15** Bäckerei Seidl
- 16** Dorfheuriger
- 17** Marienpark
- 18** Stift
- 19** GH Herrak-Buchner
- 20** Bauhof Techn.Abnahme
- 21** START Rathausplatz **SHOWSTART**





Liste - Nennungseingang

sortiert nach Startnummern



blau/blue = link

St.-Nr.	FahrerIn	BeifahrerIn	Club	Nat		Fahrzeug	BJ	FahrzeugInfo / Einsatz
000	Winter Gerald	Krenn Josef		A	A	Mazda 323 SP	1977	
P 0	Fröhlich Herbert	Schlagger Georg	MSC Gastein	A	A	Kia Ceed GT	2013	
P 1	Pölshofer Roland	Heiler Harald Ing.	#KLETZENBERG	A	A	Audi Quattro	1984	
P 2	Speringer Tim	Speringer Christian		A	A	Audi Quattro	1981	Gruppe 4 Rallye Optik
P 3	Cshötz Peter	Schwarzberger Peter		A	A	Audi Quattro	1981	
P 4	Haunschmid Ewald	Haunschmid Michael		A	A	Audi Quattro 857	1988	
00	Grünsteidl Herbert	Liling Alfred	Hofbauer Motorsport Austria	A	A	VW 1302 S	1972	Originaler Salzburgkäfer, 1.Platz Jänner Rallye 1973
0	Schrempf Christopher	Lampf Dieter		A	A	Subaru Impreza WRX Sti	2006	
1	Rosenberger Kris	Januschke-Bleicher Nicola		A	tba	Ford Fiesta WRC		ÖM 1997, ÖM Historic 2014 und 2017
2	Sonnleitner Franz		Team FS-Motorsport	A	A	Mitsubishi		
3	Grössing Gerwald	Winklhofer Fred		A	D	Mitsubishi Lancer Evo 9	2008	Österreichischer Vizestaatsmeister 2013
4	Olchawski Grzegorz	Bosek Przemek	Go+bet Rally Team	PL	PL	Audi Quattro S1	1985	Teilnehmer in der polnischen historischen Meisterschaft
5	Zehetner Franz	Strobl Martin	Hofbauer Motorsport Austria	A	A	Alpine Renault A310 V6	1980	Gruppe 5 Prototyp
6	Schneider Max	Roßkopf-Schneider Bibiane	AMC Deuerling e.V. im ADAC	D	D	Ford Escort BDA	1972	Original Fahrzeug von Roger Clark WM
7	Lampf Stefan	tba	Race Rent Austria	A	tba	Mitsubishi Lancer Evo 6	2000	Ex Freddy Loix Fahrzeug
8	Moosleitner Matthias	Hawranke Dieter		D	D	BMW M3	1988	6 x Mitropacup-Sieger, Viele Starts bei ARBÖ Rallye
9	Gugimaier Marco	Roschker Christian	Gugimaier Motorsport	A	A	Volvo 740	1989	Ex Meisterauto von Martin Ritt
10	Ochabauer Martin	Gogg Peter		A	A	VW Käfer 1303	1974	Replika Salzburg-Käfer
11	Hintersteiner Karl-Heinz	Wieland Gerhard	Team FS-Motorsport	A	A	VW Käfer 1302S	1970	1979 erster Start in Admont, Seit 2016 bei der ARL
12	Zettel Günter	tba	Team FS-Motorsport	A	tba	Mazda GT-R Turbo	1991	
14	Schuller Gerolf	Schuller Daniel	Team FS-Motorsport	A	A	Mitsubishi Lance Evo VI	1999	
15	Ponzauner Michael	Ponzauner Sarah		A	A	VW Golf 4 TDI	1998	Original VW Motorsport, Ex Auto Andreas Waldherr
16	Maier Max	Kaufmann Christoph		A	A	VW Golf 2 GTI	1991	
17	Fischer Robert	Wondra Reinhard	HoT M-Sport	A	A	Ford Escort RS 2000 MK2 (GATR)	1979	

18	Hengl Bernhard	Wendl Mika	Rallye Team Eskoarl	A	A	Ford Escort MK1 RS2000	1971	
19	Hofko Thomas	Vertig Mark	HoT M-Sport	A	H	Ford Escort MK1 RS 2000	1975	weltweit 5013 Stk., Replica Timo Mäkkinen Monte 1972
20	Fruth Peter	Kaiser Uwe	Heldenstein Historic Rallye Team	D	D	Porsche 911 GT3	2003	
21	Voigtmann Danilo	Voigtmann Mirko	Garant Motorsport	D	D	Fiat 131 Abarth	1979	Replika Röhrl/Geistdörfer Hunsrück Rallye 1980
22	Lein Karsten	Müller Mike		D	D	Opel Ascona 400	1980	Replika Siegerauto Monte Carlo 82 Röhrl/Geistdörfer
23	Voigtmann Holger	Knote Frank	Garant Motorsport	D	D	Mercedes-Benz SLC 450 5.0	1979	Hannu Mikkola/Arne Hertz, Argentinien Rallye 1980
24	Lohmann Hans-Peter	Wawrzinek Gundula	Slowly Sideways	D	D	Ford Taunus M12 Coupe	1964	Nachbau, Deutscher Meister 1965. Burghard/Zertani
25	Zandl Andreas	Watzl Jacqueline	Feiti's Garage	A	A	VW Golf 2	1992	
26	Forstenlechner Alois	Platzer Mario	Forstenlechner Racing	A	A	VW Golf 3 16 V	1997	
27	Ernst Christian	Embacher Peter		A	A	VW Golf III Kit Car	1993	
28	Braukmüller Thomas	Hutterer Werner		A	A	Subaru Impreza	2005	
29	Feit Günter	Draxler Bianca	Feiti's Garage	A	A	Ford Escort MK2 RS 2000	1978	
30	Klemund Simon Paul	tba	fun-M Motorsport	D	tba	Citroen DS3 Cup	2013	Fahrzeug ist aus dem Dänischen Cup (Rundstrecke)
31	Klemund Dirk	Kvick Jeannette	fun-M Motorsport	D	DK	Subaru Impreza WRX STI N12	2006	Dirk ist eine Legende der Rallye in Admont
32	Strach Bernd	Rettenegger Tobias		A	A	Subaru Impreza GC8 Turbo	1996	Nachbau Gr. A
33	Erny Karl-Heinz	Velke Michael		D	D	BMW M5 E34	1992	
34	Theuretsbacher Leo	Theuretsbacher Gerald	Historic Racing Team Austria HRTA	A	A	BMW 320i E36	1992	
35	Eliáš Adam	Eliáš Lucie	Race Day	CZ	CZ	BMW M3 E36	1997	Ex Robert Senkyr Bergrennen Trainingsauto
36	Roth Jens	Luck Michael	MC Eisenach	D	D	Škoda 130 LR	1988	Ladislav Krecek/Borivoj Motl, Rallye Sanremo 1986
37	Henkel Michael	Kneist Heiko		D	D	Škoda 120 S	1975	Replika RAC Rallye 1975 John Haugland/Fred Galagher
38	Ebner Matthias	Högler Wolfgang	MSC Flachgau	A	A	Ford Escort RS 1600 BDA	1974	Ex Fahrzeug von Max Lampelmaier, 245 PS
39	Költringer Manfred	Krakovsky Walter	MSC Flachgau	A	A	Ford Escort MK1 Lotus Twin Cam	1969	
40	Pledl Manfred	Lutz Edith	MSC Flachgau	A	A	Ford Escort	1978	Replika Waldegaard/Thorszelius RAC Rally 1977
41	Jäger Benedikt	Koch Alexander	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Ford Escort MK2	1978	
42	Jäger Florian	Weil Jochen	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Ford Escort MK2 RS 2000	1976	
43	Beilner Marc	Muth Ralf	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Opel Kadett E GSI	1990	
44	Gill Martin	tba	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	tba	Opel Kadett C GT/E	1979	
45	Roth Alexander	Luckert Timo	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	D	Audi Quattro	1985	
46	Fürnschliel Gottfried	Fürnschliel Manuel	Fürnschliel Motorsport	A	A	Austin Mini Cooper S 1275	1972	
47	Bele Michael	Schicker Christian		A	A	Morris Mini Cooper S	1971	
48	Lechner Johann	Kofler Mario	Rallye Team Lechner	A	A	Lada VFTS	1990	
49	Horváth András	Horváth Zsolt/Ovcsák Tamás	SCAR Ungheria SE	H	H	Lada 2107	1987	

50	Jecha Jiří	Míča Jaroslav	HODKOVICE Rallye Team	CZ	CZ	Škoda Felicia A 1300	1996	wurde 2023 restauriert, originale Werkskarosse
51	Strouhal Lukáš	Strouhalová Natálie	HODKOVICE Rallye Team	CZ	CZ	Škoda Felicia A 1600	1996	
52	Raabe Robert	Molz Michael	Gentleman Drivers Club Saarland	D	D	Fiat 127	1973	
53	Dietzen Rolf	Jost Dirk	Gentleman Drivers Club Saarland	D	D	Mitsubishi Carisma Evo 4	1996	
54	Schmitt Herbert	Osterberger Florian	Gentleman Drivers Club Saarland	D	A	Audi 200 Quattro Typ 44	1986	Replika Safari Audi 200 Quattro Gruppe A
55	Eiglmeier Claus	Hofstadler Lara	Gentleman Drivers Club Saarland	D	A	Audi S2 Typ 89	1990	
56	Engbrecht Peter	Stumvoll Jonas	Gentleman Drivers Club Saarland	D	D	Audi 90 Quattro Typ 89	1989	Replika von Gruppe A Fahrzeug Audi Sport Italia
57	Kettern Jörg	Kettern Bianca	Gentleman Drivers Club Saarland	D	D	Seat Ibiza 6K3	2000	Ex Werksauto von Seat Deutschland für HJS-Dieselpup
58	Beck Heinz-Dieter	Seiler Uwe	Gentleman Drivers Club Saarland	D	D	BMW E30 M3	1988	
59	Reinert Franz	Jost Sven	Gentleman Drivers Club Saarland	D	D	VW Golf II GTI 16V	1987	
60	Stadler Otto	Waismaier Jürgen	Pakfeifer Racing	A	A	VW Golf V TDI	2005	ÖRM 2011 2. Platz in der Dieseklasse 2WD
61	Bruderer Markus	Bruderer Regina		CH	CH	Opel Ascona A	1972	Design: Grader Racing in F / Rallye Montecarlo 1972
62	Trunkl Thomas	Pfister Herbert		A	A	Opel Manta B GSI	1982	2003 für Gruppe H aufgebaut, seit 2013 bei der ARL
63	Bardehle Steve	Bartmann Anna Angelika	Chaos Racing Team	D	D	Opel Ascona 16V	1983	
64	Hübl Helmut	Baumann Alessandra		D	D	Opel Ascona B	1980	
65	Kohl Bernd	Haase Markus	ASC Wilhelmsfeld	D	D	Opel Kadett C Coupe	1978	
66	Bardehle Alexandra	Bardehle Yvonne	Chaos Racing Team	D	D	Opel Kadett E GSI 16V	1991	
67	Klotz Michael	Peveling Tobias	MSC-Johannisberg e.V. im ADAC	D	D	Opel Kadett GSI 16V	1991	Seit Jahren in der Youngtimer Rally Trophy eingesetzt
68	Michelini Enzo	Kowalewska Iwona		I	PL	Lancia Beta Coupe Gr.4	1975	Rallye San Remo 1975 Simo Lampinen & Silvio Maiga
69	Lucchetti Dino	Bogenstorfer Erwin		D	A	Lancia Delta Integrale 16V	1990	Replika Rallye Monte Carlo 1990
70	Unger Frank	Scheffner Thorsten		D	D	Lancia Delta Integrale 16V	1987	Replika Sieger Rallye San Remo 1989 Biason/Siviero
71	Zima Peter	Roth Mario	ZMF-Rally-Team	D	D	Lancia Delta Safari	1991	Orig. Fahrzeug Safari 1991 J. Kankkunen
72	Struwe Stefan	Schoder Manfred		D	D	Lancia HF Delta Integrale Evo2	1992	Falco, Don Ron Seunig Wagen
73	Rüscher Rudolf	Rüscher Michael	LANCIA RÜSCHER	A	A	Lancia Delta Evo	1990	Rallyeinsätze in Italien bis 2008 (Meneghetto Roberto)
74	Spannring Roman	Taumberger Martin	Karlhofer-Delta Historic	A	A	Lancia Delta Integrale EVO Gr.A	1992	Detailgetreue Nachbildung des Werksauto von 1992
75	Lock Carsten	Agueci Adriano	Karlhofer-Delta Historic	D	A	Lancia Delta Integrale 16V Gr.A	1988	orig. Gr.A Fahrzeug Franz Wittmann sen./Ernst Harrach
76	Dirnberger Alexander	Miledler Yvonne		A	A	Lancia Delta Integrale	1990	
77	Schaab Rainer	Meerwein Frederik		D	D	Porsche 911 S	1974	Porsche 911 SCRS Rothmans Replika
78	Glasschröder Simon	tba	MC Metten / Außernzell	D	tba	Renault Clio 3 RS	2006	
79	Molz Roland	Bornträger Robert	MSC Nordsaar	D	D	Peugeot 205 GTI 1.9	1987	Neuaufbau des Unfallfahrzeuges vom vorigen Jahr
80	Großsteiner Markus	Knotek Dennis	Großsteiner-Forstenlechner Racingteam	A	A	Peugeot 206 GTI Rallye	2002	
81	Dolzer Jan	tba	Magnus Racing Team	A	tba	Fiat Stilo JTD	2002	Originales Werks-Cup Fahrzeug von 2002

82	Attwenger Martin	Kaiser Julia	RM Austria	A	A	Peugeot 208 R2	2012	
83	Maurer Marco	Lutz Patrik	Rallye Team Maurer/Lutz	A	A	Audi Quattro A2	1985	
84	Gaubinger Patrk	Gaubinger Verena	Rallyeteam Gaubinger	A	A	Audi Quattro Gr. 4	1982	Das Auto würde zum Verkauf stehen
85	Eckl Volker	Höller Ben		D	D	Audi 80 Quattro	1984	Bernard Darniche/Alain Mahe Rallye Monte Carlo 1984
86	Gebesmair David	Schreiner Simon	Rallye Team Klausner	A	A	Audi 90 B3 Quattro	1990	
87	Edling Ulrich	Bettge Clara		D	D	Audi Quattro A2	1983	Replica Mikkola/Hertz Rallye San Remo '83
88	Teufel Josef	Riegler Manfred		A	A	Audi Coupe S2	1991	OMV-Design Manfred u. Rudi Stohl aus den 90er Jahren
89	Pilz Manuel	Koger Markus	Rallyeteam Pilz&Gassner	A	A	Audi Quattro Coupe	1992	Junges Audi Team aus dem Mühlviertel
90	Benke David	Schmidt Stephan	Quietsche Racing	D	D	Fiat Cinquecento Trofeo	1994	95/96 Cup in Frankreich, 2000 bis 2015 Cup-Auto in PL
91	Moser Manuel	Hirz Marcel	MM-Motorsport	A	A	BMW E30	1988	E30M50Turbo mit 8HP Automatikgetriebe, sequentiell
92	Seitz Jörg	Seitz Daniela	AMC Melsungen	D	D	BMW E30 320is	1989	
93	Grasserbauer Bernhard	Frühwirth Guido	Rallye Club Perg	A	A	BMW E36 328i	1994	
94	Otti Ingo	Straßnig Martin	Race Rent Austria	A	A	Citroen C2R2 B	2004	
95	Akgül Cihan	Schrickel Elena	Race Rent Austria	A	A	Mazda 323 GTR PROTO	1993	
96	Januschkowetz Hans	Absenger Michael	PANKL Racing	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 9 RS	2006	Ex BRR (Baumschlager) Gruppe N Rallyeauto
97	Schmollngruber Wolfgang	Wögerer Christoph	Race Rent Austria	A	A	Mitsubishi Colt Proto WRC	1995	
98	Hübler Michael	Kienzer Thomas	Race Rent Austria	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 6	2000	
99	Kornherr Christian	Steinbauer Roman	Race Rent Austria	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 6	2002	
100	Bichler Richard	Ziegler Max	Race Rent Austria	D	D	Mitsubishi Lancer Evo 9	2005	
101	Schart Andreas	Offner Stefan	Race Rent Austria	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 9 Proto	2006	Umbau von M1 auf Open N Proto Reglement
102	Knapp Richard	Böckl Claudia	Race Rent Austria	A	A	Mitsubishi Lancer Evo III	1994	
103	Frühwald Reinhard	Roseneder Johannes	RF-Racing	A	A	Mitsubishi Lancer Evo 9	2005	
S	Schöpf Rudolf	Kraus Helmut	MSC Marktredwitz / MSC Fränkische Schweiz	D	D	Toyota Starlet	1998	Schlufswagen