

# Austrian Rallye Legends 2020

powered by



**24. – 26. September 2020**

# Ausschreibung

**Supplementary Regulations**

AMF RaceCard – Event

# Inhaltsverzeichnis

1)	Allgemeines	Seite 3
2)	Veranstalter, Organisation, Rallyeleitung	Seite 3
3)	Zeitplan	Seite 5
4)	Beschreibung der Veranstaltung	Seite 6
5)	Sicherheitsregeln, Verhalten bei einem Unfall	Seite 6
6)	Zugelassene Fahrzeuge, Fahrzeuggruppen	Seite 7
7)	Sicherheitsausrüstung	Seite 7
8)	Fahrzeugkennzeichnung und Werbung	Seite 9
9)	Dokumenten Abnahme	Seite 10
10)	Technische Abnahme	Seite 10
11)	Fahrer, Beifahrer	Seite 10
12)	Nennung	Seite 11
13)	Versicherung	Seite 12
14)	Besichtigung	Seite 13
15)	Servicepark, Regeln	Seite 13
	Haftungsausschluß	Seite 15
	Datenschutzbestimmung	Seite 15

## 1.) ALLGEMEINES

Die Austrian Rallye Legends (ARL) ist eine Motorsport-Veranstaltung für historische Rallyefahrzeuge. Diese Veranstaltung ist ein **AMF RaceCard-Event** und wird gemäß dem gültigen AMF-Bestimmungen für Rallye Legends (Variante 3 und Variante 4) und den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung durchgeführt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

## 2.) VERANSTALTER, ORGANISATION, RALLYELEITUNG

- 2.1 Veranstalter:** ARBÖ Admont und MSC Pyhrn-Priel
- 2.2 Anschrift Sekretariats:** A - 8911 Admont, Ennsweg 123  
Tel.: 0043(0)660/6560003  
Fax.: 0043(0)316/2311233335  
Mail: [rallye@arboe-rallye.at](mailto:rallye@arboe-rallye.at)
- 2.3 Organisationskomitee:** Feuchter Martin, Admont  
Gutternigg Kurt, Admont  
Gutternigg Martin, Admont  
Koller Markus, Spital am Pyhrn  
Weissensteiner Gernot, Admont
- 2.4 Offizielle:**
- Veranstaltungs-Leiter: tba  
Veranstaltungs-Leiter-Stv.: Koller Markus, Spital am Pyhrn  
Gutternigg Martin, Admont
- Technische Abnahme: Leroch Reinhard, Oeynhausen  
Sax Robert, Baden
- Sicherheitsbeauftragte Winter Gerald, Lainbach  
lt.AMF RaceCard Bestimmungen: Kren Josef, Linz
- RaceCard: Bidlas Claudia, Wien
- Presse-Chef: Michael Noir Trawniczek, Maria Anzbach
- Leitender Veranstaltungs-Arzt: Dr. Zotter Dietmar, LKH Fürstenfeld
- Medizinische Einsatzleitung: Wilhelm Magritzer, Deutschfeistritz  
Medical Security Staff
- Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter: Jäger Bernhard, Ruppertsburg
- Servicepark Spital am Pyhrn: Pieringer Johann, Wels
- Fanmeile+Serviepark Admont: Weissensteiner Gernot, Admont  
Fixl Heinz-Peter, Admont

## 2.5 Standort der Veranstaltungsleitung:

Ort: Volkshaus Admont  
Eichelauweg 410, 8911 Admont

Öffnungszeiten: siehe Zeitplan (Punkt 3)

## 2.6 Offizielle Aushang:

Ort: Volkshaus Admont  
Eichelauweg 410, 8911 Admont

## 2.7 Zimmernachweis:



ALPENREGION NATIONALPARK GESÄUSE  
Hauptstraße 35, A - 8911 Admont  
Tel.: +43(0)3613/2116010  
Fax.: +43(0)3613/2116040  
Mail: [info@gesaeuse.at](mailto:info@gesaeuse.at)



TOURISMUSVERBAND PYHRN PRIEL  
Hauptstraße 28, A - 4580 Windischgarsten  
Tel.: +43(0)7562/526699  
Fax.: +43(0)7562/526610  
Mail: [info@pyhrn-priel.net](mailto:info@pyhrn-priel.net)

*fahr(T)raum*  
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



### 3.) ZEITPLAN

	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>	<b>Zeit</b>
<b>Veröffentlichung der Ausschreibung</b>	www.arboe-rallye.at	01.02.2020	00:00
<b>Nennbeginn</b>	www.arboe-rallye.at	01.02.2020	00:00
<b>Nennschluss</b>	www.arboe-rallye.at	01.08.2020	24:00
<b>Veröffentlichung der Teilnehmerliste Versand der Nennbestätigung</b>	www.arboe-rallye.at	10.09.2020	22:00
<b>Veranstaltungsleitung</b>	Admont Volkshaus	24.09.2020 25.09.2020 26.09.2020	09:30 - 18:00 09:00 - 20:00 08:00 - 19:00
<b>ROAD-BOOK Ausgabe</b>	Admont Volkshaus	19.09.2020	09:30 - 11:00
<b>ROAD-BOOK Ausgabe</b>		24.09.2020	09:30 - 17:00
<b>Dokumentenabnahme (ab 14.09.2018)</b>		25.09.2020	08:00 - 09:00
<b>Pressezentrum</b>	Admont Volkshaus Spital am Pyhrn, Servicepark Admont Volkshaus	24.09.2020 25.09.2020 26.09.2020	16:00 - 18:00 11:00 - 19:00 08:30 - 19:00
<b>Streckenbesichtigung</b>		19.09.2020 24.09.2020 25.09.2020	10:00 - 18:00 09:00 - 18:00 08:00 - 10:00
<b>Technische Abnahme Technische Nachabnahme</b>	Admont Bauhof Spital am Pyhrn, Servicepark	24.09.2020 25.09.2020	13:30 - 17:30 12:00 - 12:30
<b>Teilnehmerpräsentation - Showstart</b>	Admont Rathausplatz	24.09.2020	18:00 - 21:30
<b>Fahrerbesprechung !!! verpflichtend !!!</b>	Spital am Pyhrn, Servicepark	25.09.2020	12:30
<b>Öffnung der Serviceparks</b>	Spital am Pyhrn Spital am Pyhrn Admont	24.09.2020 25.09.2020 26.09.2020	17:00 - 20:00 08:00 - 20:00 08:00 - 20:00
<b>Fanmeile Öffnungszeit</b>	Admont Hauptstraße	26.09.2020	08:00 - 20:00
<b>Start: 1. Tag - 1. Fahrzeug</b>	Spital am Pyhrn	25.09.2020	14:00
<b>Ziel: 1. Tag - 1. Fahrzeug</b>	Spital am Pyhrn	25.09.2020	18:00
<b>Start: 2. Tag - 1. Fahrzeug</b>	Admont	26.09.2020	09:30
<b>Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug</b>	Admont	26.09.2020	17:00



## 4.) BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

- 4.1 Rallyefahrten mit historischen Rallyefahrzeugen auf abgesperrten Strecken ohne Zeitnahme und Wertungen.
- 4.2 Die Veranstaltung dient **nicht** zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und Bestzeiten.
- 4.3 **Gesamte Streckenlänge:**  
Streckenlänge ca. 330 km - davon gesperrte Strecke - Länge: ca. 100 km
- 4.4 **Streckenführung**  
Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen werden durch das Roadbook und Kontrollkarte (Startkarte) festgelegt.
- 4.5 **Donuts**  
Das Drehen von DONUTS ist für die teilnehmenden Fahrzeuge auf den Strecken nur auf im Roadbook gekennzeichneten Zonen erlaubt.

## 5.) SICHERHEITSREGELN, VERHALTEN BEI EINEM UNFALL

### 5.1 **SOS / OK Schild / Warndreieck**

Auf der Umschlag Rückseite der Roadbücher sind ein rotes „SOS“ Schild und ein grünes „OK“ Schild gedruckt.

Bei einem Unfall, bei dem dringend ärztliche Hilfe erforderlich ist, sollte das rote „SOS“ Schild unmittelbar den darauf folgenden Fahrzeugen gezeigt werden. Jeder Fahrer, dem das rote „SOS“ Schild gezeigt wird oder der ein Fahrzeug sieht, das in einen schweren Unfall verwickelt ist und bei dem sich beide Fahrer innerhalb des Fahrzeugs befinden, das rote „SOS“ Schild aber nicht zeigen, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten. Alle nachfolgenden Fahrzeuge müssen ebenfalls anhalten. Das zweite Fahrzeug an der Unfallstelle muss nach dem Anhalten weiterfahren und den nächsten Funkposten informieren. Die nachfolgenden Fahrzeuge müssen die Straße für Notfahrzeuge freihalten. Bei einem Unfall, bei dem keine unmittelbare ärztliche Hilfe erforderlich ist, muss ein Fahrermitglied den nachfolgenden Fahrzeugen das „OK“ Schild zeigen. Wenn die Fahrer das Fahrzeug verlassen, muss das „OK“ Schild so aufgestellt werden, dass es für andere Teilnehmer gut sichtbar ist.

### 5.2 **Unfall-Meldung**

Wenn ein Fahrer in einen Unfall verwickelt wird, bei dem ein Zuschauer verletzt wird, muss der betreffende Fahrer am Unfallort bleiben und das nachfolgende Fahrzeug anhalten. Dessen Fahrer muss den Unfall der nächsten Funkstation melden.

### 5.3 **Warndreieck**

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss ein rotes reflektierendes Warndreieck mit sich führen. Wenn das Fahrzeug auf einer abgesperrten Rallyestrecke anhält, muss dieses Warndreieck von Fahrer oder Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50 m vor dem Wettbewerbsfahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen.

## 6.) ZUGELASSENE FAHRZEUGE, FAHRZEUGGRUPPEN

### 6.1 FAHRZEUGGRUPPEN:

#### AMF-RaceCard-Bestimmungen für Rallye Legends Variante 3

- A → Historische Rallyefahrzeuge lt. Anhang J oder K der FIA, Slowly Sideways
- B → Historische Rallyefahrzeuge bis Baujahr 1995 lt. Anhang J oder K der FIA
- C → Rallyefahrzeuge von historischem Interesse lt. Anhang J oder K der FIA

#### AMF RaceCard-Bestimmungen für Rallye Legends Variante 4

- D → Rallyefahrzeuge die **nicht** den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J und K der FIA entsprechen können in einer **Parade** fahren
  - a) Es wird keine Wertung vorgenommen; Fahrzeuge werden als Parade hinter einem Vorausauto und einem Schlussauto des Veranstalters als geschlossene Gruppe über die Strecke geführt. Für ausreichenden Sicherheitsabstand ist zu sorgen, darüber hinaus entstehende Freiräume zwischen den Fahrzeugen sind zu unterbinden.
  - b) Fahrzeuge und Ausrüstung der Teilnehmer laut StVO. Fahrer und Beifahrer müssen Helme tragen.
  - c) Fahrer müssen einen Führerschein, gültig für das eingesetzte Fahrzeug, besitzen. Bei dieser Variante müssen Fahrer und Beifahrer zumindest Inhaber einer AMF-RaceCard

6.2 Einstufung der Rallyefahrzeuge von historischem Interesse wird durch die Rallyeleitung vorgenommen

6.3.1 Die Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein und in allen Punkten der Straßenverkehrsordnung (StVO) entsprechen.

Fahrzeuge, die nicht in Österreich zugelassen sind, müssen der nationalen Zulassungs-Ordnung ihres Landes entsprechen.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

6.3.2 Fahrer und Beifahrer benötigen eine AMF-RaceCard (siehe Punkt 13.3) oder eine AMF-Lizenz. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.

6.3.3 Die komplette persönliche Sicherheitsausrüstung für Fahrer und Beifahrer gemäß Punkt 7 - Sicherheitsausrüstung - ist bei der technischen Abnahme vorzulegen. Teilnehmer, welche die vorstehenden Mindestanforderungen an die Sicherheit nicht erfüllen, können unter Punkt 6.1 / D „Parade“ an der Veranstaltung teilnehmen.

## 7.) SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Die Sicherheitsausrüstung für Fahrzeuge der Rallye Legends Variante 3, Demonstration, muss dem aktuellen Anhang J oder Anhang K der FIA entsprechen.

[Link zum Anhang J](#)

[Link zum Anhang K](#)

### Sicherheitseinrichtungen für Fahrzeuge der Parade (Variante 4):

7.1 Die Teilnehmer sollten sich möglicher Korrosion und/oder Alterung von Teilen ihres Fahrzeuges sowie deren Konsequenzen bewusst sein und müssen Maßnahmen ergreifen, um die Unversehrtheit und Sicherheit dieser Teile unter Beachtung der Originalspezifikation sicherzustellen.

Die komplette persönliche Sicherheitsausrüstung für Fahrer und Beifahrer gemäß Punkt - Sicherheitsausrüstung – gemäß Punkt **7.2.1** bis **7.2.5** ist bei der technischen Abnahme vorzulegen. Teilnehmer, welche die vorstehenden Mindestanforderungen an die Sicherheit nicht erfüllen, werden nicht zum Start zugelassen bzw. werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Beauftragte der Fahrleitung sind befugt, auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Sicherheitsbestimmungen stichprobenweise zu prüfen.

#### **7.1.1 Überrollkäfing (ROPS = Roll-Over-Protection-System)**

Eine geeignete Überrollschutzstruktur (ROPS), die den Fahrern einen angemessenen Schutz bei Kollision und Überschlag bietet, ist vorgeschrieben. Fahrzeuge, die im Original mit ROPS ausgerüstet waren, müssen mit ROPS ausgestattet sein, die mindestens den Spezifikationen entsprechen, wie sie seinerzeit in den Wettbewerbsfahrzeugen eingebaut waren. Als zusätzliche Sicherheitskomponente werden beidseitige Flankenschutzstreben (Bereich Fahrer-/Beifahrertür) empfohlen.

Die Ausführung des Überrollkäfings muß aus Stahl sein.

In den Bereichen, in denen der Körper der Insassen in Kontakt mit dem Überrollkäfing (ROPS) kommen kann, muss eine schwer entflammbare und am Käfig dauerhaft befestigte Polsterung angebracht werden. Dies gilt auch für die Bereiche, in denen der Helm der Insassen in Kontakt mit dem Überrollkäfing kommen kann.

#### **7.1.2 Sitze und Sitzkonsolen**

Es sind voll funktionsfähige Schalensitze vorgeschrieben.

Die Befestigungen der Schalensitze und Sitzkonsolen müssen bei allen Fahrzeugen in einem soliden Zustand und in technisch einwandfreier Ausführung sein. Der Sitz muss mit einem 6-Punkt-Gurt kompatibel sein. Sitze und Sitzkonsolen werden bei der technischen Abnahme überprüft.

#### **7.1.3 Sicherheitsgurte**

Es sind voll funktionsfähige FIA-homologierte 6-Punkt-Sicherheitsgurte vorgeschrieben.

Ausnahme: Bei der Verwendung von 4-Punkt-Gurten (zwei Schulter- und zwei Beckengurte) müssen diese FIA-homologiert sein und den FIA-Normen 8854/98 oder 8853/98 entsprechen. Der Einsatz des Kopfrückhaltesystems HANS wird dringend empfohlen. Das Herstellungsdatum der Sicherheitsgurte darf das Jahr 2005 nicht unterschreiten und muss durch eine entsprechende Kennzeichnung (Label) an den Gurten eindeutig identifizierbar sein.

Das Gurtsystem muss mit der Schalensitzkonstruktion kompatibel sein.

Die Gurtbefestigungen /-Punkte dürfen nicht geschweißt sein. Das Mitführen von Gurtmessern wird empfohlen.

#### **7.1.4 Feuerlöscher**

Es ist mindestens ein 2-kg Handfeuerlöscher mitzuführen, der innerhalb des Fahrgastraumes mit Schnellverschlüssen aus Metall und mit zwei Metallbändern sicher anzubringen ist.

Die Feuerlöscher müssen von der Fahrzeugbesatzung leicht erreichbar sein. Das Datum der letzten Überprüfung darf nicht älter als 2 Jahre sein.

#### **7.1.5 Batterie /Batteriepole**

Die Batteriepole müssen gegen das Risiko eines Kurzschlusses durch entsprechende Abdeckungen (Schutzkappen) geschützt sein.

## **7.2 Persönliche Sicherheitsausrüstung der Fahrer und Beifahrer (empfohlen lt. FIA Anhang L)**

Es sind folgende persönliche Sicherheitsausrüstung vorgeschrieben und bei der techn. Abnahme sichtbar vorzulegen.

### **7.2.1 Helme und Kopfhaube**

Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet, auf den Rallyestrecken Helme zu tragen, die der jeweils gültigen FIA-Norm oder DMSB-Norm (Stand 2015) entsprechen. Helme nach ECE-Norm sind nicht zugelassen.

Unter dem Helm ist eine flammabweisende FIA-Kopfhaube zu tragen. Der Start zu den Rallyestrecken erfolgt nur mit geschlossenem Helm.

**HANS wird empfohlen und ist ebenfalls am Start zu aktivieren.**

### **7.2.2 Fahreranzug**

Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet, auf den Rallyestrecken FIA-homologierte Fahreranzüge zu tragen, die der aktuellen FIA Norm 8856 - 2000 entsprechen. Sie müssen durch ein entsprechendes Label am Kragen hinten, außen eingestickt, eindeutig identifizierbar sein.

### **7.2.3 Unterwäsche**

FIA homologierte (FIA Norm 8856 - 2000) flammabweisende lange Unterwäsche für Fahrer und Beifahrer ist vorgeschrieben. Bitte beachten Sie, dass das Tragen von zusätzlicher persönlicher synthetischer Unterbekleidung (z.B. Unterhemd, Slip, BH) die Wirkung der flammabweisenden Bekleidung eliminiert und es zu schweren Verbrennungen der Haut kommen kann.

### **7.2.4 Fahrerschuhe und Socken**

FIA homologierte (FIA Norm 8856 - 2000) flammabweisende Schuhe und Socken für Fahrer und Beifahrer sind vorgeschrieben.

### **7.2.5 Handschuhe**

FIA homologierte (FIA Norm 8856 - 2000) flammabweisende Handschuhe für den Fahrer sind vorgeschrieben.

### **7.2.6 Mitfahrer, Gäste**

Diese Vorschriften gelten auch für Mitfahrer und Gäste.

Der Bewerber/Fahrer hat dafür zu sorgen, dass die vorgeschriebene Sicherheitsbekleidung gemäß Punkt 7.2.1 bis 7.2.5 bereitgehalten wird.

### **7.2.7 Mindestalter für Beifahrer**

Das Mindestalter für Beifahrer ist 16 Jahre. Das Einverständnis der gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile) oder des gesetzlichen Vertreters (nur ein Elternteil oder der Vormund) und die Haftungsverzichtserklärung, von den gesetzlichen Vertretern unterzeichnet, ist vorzulegen.

## **8.) FAHRZEUGKENNZEICHNUNG und WERBUNG**

**8.1** Ein detaillierter Beklebensplan wird mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

## **9.) DOKUMENTEN ABNAHME**

**9.1 Ort, Datum und Zeitplan:** siehe Zeitplan → Punkt 3

**9.2 Vorzulegende Dokumente:**

Für die Dokumentenabnahme sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- Gültiger Führerschein bzw. Fahrerlaubnis (nur Fahrer)
- AMF-RaceCard oder AMF Lizenz - wenn bereits vorhanden
- Zulassungsschein des Fahrzeuges (Fahrzeugschein)
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- Zustimmungserklärung des Fahrzeugbesitzers
- Ergänzungen und Komplettierung des Nennformulars
- Nenngeldeinzahlungsbestätigung
- Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen selbst Sorge zu tragen.

Bei der Dokumentenabnahme erhalten die Teilnehmer alle Veranstaltungsunterlagen wie Rallyeschild, Startnummer, Werbeaufkleber (anbringen am Fahrzeug laut Vorschrift des Veranstalters, Beklebungssplan), Zeitplan, Startkarte, Roadbook, Durchführungsbestimmungen usw.

## **10.) TECHNISCHE ABNAHME**

**10.1 Ort, Datum und Zeitplan:** siehe Zeitplan → Punkt 3

Jedes teilnehmende Fahrzeug ist der technischen Abnahme vorzuführen.  
Ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

## **11.) FAHRER, BEIFAHNER**

**11.1** Fahrer und Beifahrer benötigen eine AMF-RaceCard aus versicherungstechnischen Gründen. Diese wird bei der Dokumentenabnahme ausgehändigt. Bitte mit der Nennung auch das AMF-RaceCard Formular gut leserlich ausfüllen. Die AMF-RaceCard Gebühr für Fahrer und Beifahrer ist im Nenngeld enthalten.

**11.2** Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins bzw. Fahrerlaubnis sein. Beifahrer die keinen gültigen Führerschein bzw. Fahrerlaubnis besitzen, dürfen das Fahrzeug in keinem Fall (auch nicht auf den für den öffentlichen Verkehr gesperrten Streckenteilen) lenken.

## 12.) NENNUNG (inklusive AMF RaceCard) und NENNGELD

### 12.1 Nennung an:

ARBÖ Admont - ARL 2018, Ennsweg 123, A - 8911 Admont  
mail: [rallye@arboe-rallye.at](mailto:rallye@arboe-rallye.at)

### **Nennung + AMF RaceCard Formulare** **NUR ONLINE ausfüllen**

<http://www.arboe-rallye.at/2020/nennung.html>

Die Nennung zur Austrian Rallye Legends 2020 und auch der Antrag AMF RaceCard erfolgt online. Die Nennung und das RaceCard-Formular muss dann nur noch bei der Administrativen Abnahme unterfertigt werden. Jahres-RaceCard + österr. AMF Lizenz Besitzer BITTE die jeweilige AMF-Nummer im Nennformular eintragen.

**Die RaceCard Gebühr für Fahrer und Beifahrer ist im Nenngeld enthalten!!**

### 12.2 Nenngeld:

- Für eine Einzelnennung mit Veranstalterwerbung → 500€
- Für eine Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung → 800€

Im Nenngeld ist die AMF-RaceCard Gebühr (26,-- € pro Person) für Fahrer und Beifahrer enthalten.

**Das Nenngeld muss bis zum 10.08.2020 auf dem Konto des ARBÖ Admont eingelangt sein, ansonsten wird die Nennung nicht anerkannt!**

### 12.3 Kontodaten, Überweisung:

Kontoinhaber: ARBÖ Admont Motorsport  
Verwendungszweck: Nenngeld ARL + Teilnehmername

Bank: Raiffeisenbank Admont  
IBAN. AT51 3800 1000 0008 4202 BIC: RZSTAT2G001  
oder

Bank: Steiermärkische Bank und Sparkassen AG Admont  
IBAN. AT32 2081 5092 0009 7450 BIC: STSPAT2G

### 12.4 Nenngeldrückerstattung:

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- An Mannschaften deren Nennung abgelehnt wurde
- Wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- wenn bis zum 1.8. die Nennung zurückgezogen wird

Der Veranstalter kann jenen Teilnehmern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### 12.5 Maximale Anzahl an Teilnehmern: 120 Teilnehmer

## 13.) VERSICHERUNG

Der Veranstalter schließt folgende, von den Genehmigungsbehörden obligatorisch geforderte Versicherungen ab:

### 13.1 Gruppenunfallversicherung:

Gilt für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Offizielle und Funktionäre), sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- oder ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht, mit folgenden Deckungssummen:

- für den Todesfall 15.500 €
- Invaliditätsleistung mit 200%iger Progression 31.000 €
- Leistung bei Vollinvalidität 62.000 €

### 13.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Veranstalterhaftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen:

- für Personenschäden 10.000.000 €
- für Sachschäden 10.000.000 €
- für Vermögensschäden 10.000.000 €

Eine gesetzliche Haftpflichtversicherung ist für alle teilnehmenden Fahrzeuge verpflichtend und muss vom Besitzer des Fahrzeuges abgeschlossen werden. Diese Haftpflichtversicherung muss alle Schäden auf Straßen, ausgenommen Sonderprüfungen decken. Der Abschluss einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung ist bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen. Service-, Besichtigungs- und Betreuerfahrzeuge mit Rallyeschild sind durch die Veranstalterhaftpflichtversicherung **NICHT** versichert.

Im Falle von Unfällen mit Sachschäden ist der Teilnehmer verpflichtet, diesen bei der nächsten Zeitkontrolle(ZK) zu melden und einen detaillierten schriftlichen Bericht in der Rallyeleitung abzugeben. Weiter muss der Fahrer im Falle von Körperverletzungen die Rallyeleitung darüber unverzüglich informieren.

### 13.3 Teilnehmerunfallversicherung AMF-RaceCard:

- Dauerinvalidität linear 12.000 €
- Heilungskosten 15.000 €
- Rückholkosten(inkl. Hubschraubertransport) 7.500 €

Die RaceCard der AMF ist ein Ausweis für Hobbysportler im Motorsport mit speziell dafür entwickelter Motorsport-Unfallversicherung ohne ärztliche Voruntersuchung.

*Das Race-Card-Formular wird mit der Online-Nennung des Nennformular automatisch ausgefüllt und muss dann nur noch bei der Papier Abnahme unterfertigt werden.*

**Die RaceCard Gebühr für Fahrer und Beifahrer ist im Nenngeld enthalten!!**



**Information AMF-RaceCard**

<http://www.austria-motorsport.at/racecard>

## 14.) BESICHTIGUNG

### 14.1 Regeln:

Die Sonderprüfungen dürfen nur zu bestimmten Zeiten (siehe Punkt 3, Zeitplan) besichtigt werden und werden von der Polizei und Funktionären überwacht. Generell gelten die Vorschriften der österreichischen Straßenverkehrsordnung (StVO).

### 14.2 Maximale Geschwindigkeit bei der Besichtigung:

Auf im Roadbook separat gekennzeichneten Streckenabschnitten gilt eine Maximalgeschwindigkeit von **30 km/h**. Auf allen anderen Streckenabschnitten gilt eine Richtgeschwindigkeit von **60 km/h**.

### 14.3 Pflicht:

Die Teilnehmer sind **NICHT** zum Besichtigen verpflichtet.

### 14.4 Konsequenzen bei Missachtung:

Jeder Verstoß gegen diese Bestimmungen führt unweigerlich zur Nichtzulassung zum Start der Rallye.

## 15.) SERVICEPARK, REGELN

### 15.1 Verhalten im Servicepark:

In den gekennzeichneten Serviceflächen im Servicepark dürfen nur Teilnehmerfahrzeuge und Servicefahrzeuge mit dem offiziellen Schild („Service“) des Veranstalters einfahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Die Mannschaft haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihnen zugewiesenen Serviceplatz. Es gelten die österreichischen Umweltrichtlinien. Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

- Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) im Ausmaß von mindestens 5 x 2 Metern als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Teilnehmerfahrzeug gelegt werden, auf welchem Arbeiten durchgeführt werden.
- Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
- Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten einer Mannschaft, das den Zielen des Umweltschutzes zuwider läuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und ist daher auch wenn detaillierte Regelungen fehlen zu sanktionieren. Der Serviceplatz ist nach der Veranstaltung in ordentlichem Zustand zu verlassen. Anfallender Müll und Flüssigkeiten sind von der Mannschaft oder dem Team selbst, fachgerecht zu entsorgen.

## 15.2 Catering im Servicepark:

Catering im Servicepark ist nur mit schriftlicher Zustimmung des Veranstalters zulässig. Der Veranstalter behält sich in diesem Fall das Recht vor für die Stromversorgung und Müllbeseitigung einen Kostenbeitrag einzuheben. Ausgenommen ist die Eigenversorgung der Teams, insbesondere Fahrer und Mechaniker. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist generell untersagt.

**Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist im gesamten Servicebereich verboten!!**

**Ich nehme den Haftungsausschluss dieser Ausschreibung(Seite 15) ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden. Ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieser Ausschreibung.**

***I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause in this regulation(page 15) and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary regulations.***

## **Haftungsausschluss**

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Race-Card-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Straßenerhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Straßenerhaltern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

## **DATENSCHUTZBESTIMMUNG**

Information gemäß Art 13 DSGVO: Ich nehme zur Kenntnis, dass die von mir bekannt gegebenen personenbezogenen Daten sowie die von mir zur Verfügung gestellten Unterlagen (Lichtbildausweis, AMF RaceCard Anträge und AMF Medical Code) vom Veranstalter in seiner Funktion zu den Zwecken der Abnahme für die Teilnahme an der Veranstaltung wie angemeldet verarbeitet werden. Ebenfalls zur Unfalleinreichung an die Veranstalter Versicherungen bzw. bei Anfrage an die jeweiligen Ordnungsorgane, die mit der Auswertung beauftragte Firma und [www.rallyedaten.at](http://www.rallyedaten.at). Ich nehme weiter zur Kenntnis, dass ich gegenüber dem Veranstalter in seiner Funktion, ein Recht auf Auskunft über die mich betreffenden personenbezogenen Daten, auf Berichtigung, Löschung, Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung sowie auf Datenübertragbarkeit und jederzeitigen Widerruf einer Einwilligung habe. Ohne Bereitstellung der notwendigen Daten ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich.