



18. - 20. September 2014

Austrian Rallye Legends

powered by **ARBO**



Programm:
Donnerstag, 18. September
 14.30 Uhr Technische Abnahme - Admont Marienpark
 17.30 Uhr Shakedown - Hall Zirnitzarena
 20.30 Uhr RallyeKino - St.Gallen Schloß Kassegg

Freitag, 19. September Pyhrn/Priel Tag
 12.00 Uhr Vorstart - Liezen Bollwerk
 ab 12.00 Uhr Servicepark - Spital am Pyhrn
 13.50 Uhr Start - Spital am Pyhrn Stiftsvorplatz
 ab 14.00 Uhr SP Oberweng, Vorderstoder, Gleinkerau(RK)
 19.00 Uhr Ziel - Spital am Pyhrn Stiftsvorplatz

Samstag, 20. September Gesäuse Tag
 ab 08.00 Uhr Servicepark - Admont
 ab 09.30 Uhr SP Kaiserau, Weng im Gesäuse, Hall(RK)
 17.40 Uhr Ziel - Admont Sparkassenplatz
 19.00 Uhr Livemusik mit „Powerfrog“ - Ziel














www.arboe-rallye.at + App: Austrian RL + facebook

Nennbestätigung

Entry Confirmation

www.arboe-rallye.at

Austrian Rallye Legends 2014

Sehr geehrter Teilnehmer!

Herzlichen Dank für Ihre Nennung und Ihr Vertrauen in unsere Veranstaltung. Auf den folgen Seiten finden Sie nützliche und wichtige Hinweise wie Ihre Nennbestätigung und andere Informationen.

Nennbestätigung und Startnummer

Wir haben Ihre Nennung vorbehaltlich der Zahlung des vollen Betrags des Nenngelds gemäß Ausschreibung angenommen.

Road Book Ausgabe

- Ort : Admont – Hotel die Traube
Datum: 13. September 2014 Zeit: 09.00 Uhr bis 11.00 Uhr
- Ort : Admont, Volkshaus - Rallyeleitung
Datum: 17. September 2014 Zeit: 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Datum: 18. September 2014 Zeit: 09.00 Uhr bis 16.00 Uhr

Dokumentenabnahme

- Datum: Donnerstag, 18. September 2014: Zeit: 09.30 Uhr bis 12.00 Uhr
 Zeit: 13.00 Uhr bis 16.00 Uhr
- Ort : Admont, Volkshaus

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das erforderliche Minimum zu beschränken sind zur Abnahme die nachstehend angeführten Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen:

- - Zulassungsschein (Fahrzeugschein),
- - Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- - Race Card (wenn nicht schon zugesandt kann der Antrag bei der Abnahme ausgefüllt werden)
- - Name und Tel.Nr. Ihres Hotels bzw. Handynummer, wo wir Sie während der Veranstaltung erreichen können

Technische Abnahme:

- - ausgefüllter Laufzettel

Technische Abnahme + öffentliche Präsentation der Fahrzeuge und Teilnehmer

Datum: **Donnerstag, 18. September 2014**

Ort: Admont – Marienpark (Zufahrtplan hängt an)

Start-Nr.:	1 bis 10	14:45 Uhr
Start-Nr.:	11 bis 20	15:00 Uhr
Start-Nr.:	21 bis 30	15:15 Uhr
Start-Nr.:	31 bis 40	15:30 Uhr
Start-Nr.:	41 bis 50	15:45 Uhr
Start-Nr.:	51 bis 60	16:00 Uhr
Start-Nr.:	61 bis 70	16:15 Uhr
Start-Nr.:	71 bis 80	16:30 Uhr
Start-Nr.:	81 bis 90	16:45 Uhr
Start-Nr.:	91 bis 100	17:00 Uhr
Start-Nr.:	101 bis 120	17:15 Uhr

Technische Nachabnahme

Datum: **Freitag, 19. September 2014** ab **11:00 Uhr**

Ort: Liezen – Bollwerk - Vorstartparkplatz (Zufahrtplan hängt an)

Für alle die am Donnerstag nicht abgenommen wurden!!

Der Zeitplan für die technische Abnahme möge bitte eingehalten werden!!

Ihre Startnummer ersehen Sie aus der beiliegenden Nennliste.

Anhängerabstellplatz

Zum Abstellen der Anhänger gibt es ein Wiesengrundstück in der Nähe vom Regrouping-Platz Bauhof Admont - Abstellplatz ist auf anhängendem Plan ersichtlich

Austrian Rallye Legends 2014

Servicezone Spital am Pyhrn

Freitag, 19. September 2014

Reservierungen sind erwünscht und werden unter: pieringerha@rcmuehlviertel.at entgegengenommen.

In Spital am Pyhrn ist die Servicezone (siehe Plan) am 19.09.2014 ab 11 Uhr beziehbar.

Ansprechpartner am Serviceplatz Spital am Pyhrn am Freitag, den 19.09. ab 11 Uhr:

Pieringer Johann: +43664/75010159

Reservierungen werden bis zum Donnerstag den 18.09.2014 akzeptiert.

Bewachter Parkplatz

Für die Teilnehmer stellen wir für die Nacht vom Freitag auf Samstag im Bauhof der Gemeinde Admont einen bewachten Parkplatz zur Verfügung - Abstellplatz ist auf anhängendem Plan ersichtlich – Das Abstellen des Fahrzeuges ist NICHT verpflichtend.

Servicezone Admont

Samstag, 20. September 2014

Wie in den vergangenen Jahren gilt das ganze Ortsgebiet von Admont und Hall als Servicepark (innerhalb der Ortstafeln).

Auflagen im Bereich des Fahrerlagers (lt. behördlichem Bescheid)

Die Arbeitsfläche hat eben (horizontal) zu sein.

Eine durchgehende flüssigkeitsdichte Unterlage (z.B. Bauschutzfolien), die so zu dimensionieren ist, dass das gesamte Fahrzeug darauf Platz hat, ist immer beim Abstellen des Fahrzeuges unterzulegen. Die Ecken der Unterlage sollten im Boden fixiert werden. Unter dem Motorbereich ist eine „Umweltmatte“ oder eine Ölauffangwanne beim Benützen von Treibstoffen aufzustellen. Die Auffangwanne ist so zu dimensionieren, dass sämtliche mögliche Tropfverluste aufgefangen werden können.

Die „Umweltmatte“ muss folgende Eigenschaften besitzen:

- Saugfähige Oberfläche
- Flüssigkeitsdichte Unterseite
- Reiß- und Zugfestigkeit

Diese Matten müssen so aufgelegt werden, dass die flüssigkeitsdichte Seite zum

Untergrund hin gerichtet ist. Sie dürfen keine Beschädigungen wie etwa Risse, Löcher etc. aufweisen.

Das Ausschütteln oder Reinigen der Matten vor Ort ist verboten.

Bei Arbeiten am Rennfahrzeug sind Umweltmatten oder Auffangwannen an jenen Stellen aufzulegen bzw. aufzustellen, wo Betriebsmittel austreten können. Der Arbeitsbereich ist zu überdachen, bzw. sind die „Umweltmatten“ und Auffangwannen während der Abwesenheit des Rennfahrzeuges witterungsgeschützt zu verwahren (z.B. in den Transportfahrzeugen usw.).

Streckenbesichtigung

Die Besichtigung der Sonderprüfungen darf nur in den, in der Ausschreibung, bzw. Nennbestätigung erlaubten Zeiten erfolgen. Wir ersuchen bei der Besichtigung um äußerste Disziplin.

Die Anrainer werden es Ihnen danken.

BESICHTIGUNGSPLAN

Die Besichtigungsfahrten sind nur an folgenden Tagen zu den angegebenen Zeiten erlaubt:

Samstag, 13.09.2014	10.00 Uhr bis 18.00 Uhr
Donnerstag, 18.09.2014	10.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Freitag, 19.09.2014	09.00 Uhr bis 11.00 Uhr

Wir möchten auf die Besichtigungsvorschriften hinweisen. Von der Behörde wird immer wieder festgestellt, dass es immer wieder Teilnehmer gibt, welche in den Tagen zuvor über die Rallyestrecke **rasen**. Wir machen abermals darauf aufmerksam, dass es kein „Training“ gibt, sondern nur eine Besichtigung. Ein Teil der Strecke führt durch Siedlungsgebiet und über stark befahrene Strassen (Radfahrer und landwirtschaftliche Fahrzeuge) und Radwege. Wir machen darauf aufmerksam, dass diese Straßenabschnitte von der Exekutive und von Funktionären (Überwachungsstaffel) verschärft kontrolliert werden.

Allgemeines:

ACHTUNG: Bei allen teilnehmenden Teams (1. Fahrer und 2. Fahrer) ist die Race Card oder eine österreichische Rallye-Lizenz notwendig. Dazu bitte einfach das Race Card Formular ausfüllen, einsenden oder direkt zur administrativen Abnahme mitnehmen. Die Kosten der Race Card (1. Fahrer und 2. Fahrer) sind im Nenngeld inbegriffen. Für alle zusätzlichen Mitfahrer, CO-Piloten, Sponsor-Fahrten, Rallye-Taxi oder dergleichen, muss die jeweilige mitfahrende Person ebenfalls eine Race Card beantragen. (Preis für jede zusätzliche Race Card beträgt 15€)

Austrian Rallye Legends 2014

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden Sie ersucht die Startzeiten, welche in den Zeitkarten eingetragen werden, genau einzuhalten.

Für Teilnehmer die mit Wohnmobil anreisen bieten wir einen Abstellplatz am Tennisplatz Hall bei der Tennismühle. Strom, Duschmöglichkeiten, WC ist vorhanden

Bitte melden per e-mail rallye@arboe-rallye.at

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise und einen erfolgreichen Rallyeverlauf!
Mit sportlichen Grüßen

Folkrad Payrich (Rallyeleiter)
Kurt Gutternigg (Gesamtleitung)
[ARBÖ ADMONT / MSC ROSENAU](#)
Admont, 07.09.2014

Entry Confirmation

Dear Competitors,

thank you for your entry and your confidence in our event. On the following pages you will find useful and important information on your entry, the event, and much more.

Entry Confirmation and Starting Number

We are accepting your entry subject to the full payment of of the entry fee according to the regulations.

Dispatch of Road Books

- Location : Admont, Hotel „Traube“
Date: September 13, 2014 Time: 9 a.m. to 11 a.m.
- Location : Admont, Volkshaus - Rally HQ
Date: September 17, 2014 Time: 2 p.m. to 5 p.m.
Date: September 18, 2014 Time: 9 a.m. to 4 p.m.

Administrative Checks

- Date: Thursday September 18, 2014: 9.30 a.m. to 12 p.m. and 1 p.m. to 4 p.m.
- Location : Admont, Volkshaus

For keeping the duration of the administrative checks as short as possible, the following papers have to be presented:

- - Car registration
- - Insurance card
- - Race Card (if not already received it's possible to fill in the application form at the administrative checks)
- - Name and telephone number of your hotel resp. your mobile phone number during the event

Papers for Technical Checks:

- - completed data sheet for technical checks

Technical Checks + Public Presentation of Vehicles and Crews

Date: **Thursday, September 18, 2014**

Loc.: Admont – Marienpark (pls see attached map)

Austrian Rallye Legends 2014

Starting-No.:	1 to 10	2.45 p.m.
Starting-No.:	11 to 20	3 p.m.
Starting-No.:	21 to 30	3.15 p.m.
Starting-No.:	31 to 40	3.30 p.m.
Starting-No.:	41 to 50	3.45 p.m.
Starting-No.:	51 to 60	4 p.m.
Starting-No.:	61 to 70	4.15 p.m.
Starting-No.:	71 to 80	4.30 p.m.
Starting-No.:	81 to 90	4.45 p.m.
Starting-No.:	91 to 100	5 p.m.
Starting-No.:	101 to 120	5.15 p.m.

Technical Checks:

For all those who haven't done the tech checks on thursday

Date Friday September 19, 2014 at 11 a.m.

Loc.: Liezen – Bollwerk – Pre-start parking space (pls see attached map)

We kindly ask you to keep to the time schedule for the tech. checks

Your starting numbers are defined in the attached entry list.

Parking Site for Caravans and Trailers

There is a designated space for parking trailers and vans on a lawn near the regrouping area at "Bauhof Admont"(please see the attached map).

Service Area Spital am Pyhrn

Friday, September 19, 2014

Reservations are welcome and can be made under the following address: pieringerha@rcmuehlviertel.at.

The service area Spital am Pyhrn (see plan) is ready to be occupied from Sept 19 at 11 a.m.

Your contact person at the service area Spital am Pyhrn is Pieringer Johann: +43-664/75010159, onsite from Sept 19 at 11 a.m.

Reservations are accepted up until Thursday Sept 18.

Guarded Parking Area (Nighttime)

During night time from Friday to Saturday we offer a guarded parking area at „Bauhof Admont“- please see the attached plan of the compound. Parking your vehicle there is NOT mandatory.

Service Area Admont

Saturday September 20, 2014

Same as in the recent years the whole municipalities of Admont and Hall are dedicated as service areas (within the place-name signs).

Stipulations for the Service Areas (acc. to official notification by local authorities)

The working area must be horizontally flat.

An impermeable one-piece isolating mat (protective foil) with dimensions according to the circumference of the car has to be placed underneath it. The corners of this awning should be fixed to the ground. When working with fuel, an isolating mat or drip pan has to be placed under the motor. The dimensions of the drip pan must be sufficient to cover all possible fluid leaks.

Characteristics of the isolating mat:

- *absorbent surface on the top*
- *impermeable surface on the bottom*
- *resistant to wear-and-tear*

Such mats have to be placed with the impermeable side down. They must not show any tearing, holes a.s.o.

Cleaning of mats and shaking off fluids onsite is not allowed.

When working on the racing car, these mats and drip pans have to be placed wherever and whenever fluids are likely to leak. The working area should be roofed over, resp. all mats and pans have to be kept from weather conditions when the vehicle is not onsite (for example inside trailers and/or service vehicles).

Austrian Rallye Legends 2014

Reconnaissance

Reconnaissance of special stages has to be done according to the time frames detailed in the regulations and/or entry confirmation without any exception. We appeal for your utmost discipline during reconnaissance with regard to the local residents.

RECONNAISSANCE PLAN

Reconnaissance is only possible on the following dates and times without exception:

Saturday September 13, 2014
Thursday September 18, 2014
Friday September 19, 2014

10 a.m. to 6 p.m.
10 a.m. to 5 p.m.
9 a.m. to 11 a.m.

We would like to point out the reconnaissance stipulations. The local authorities repeatedly report **speeding** competitors on the rally route in the days prior to the event. Again we herewith define that there is no kind of "training", only reconnaissance according to the local traffic regulations. Parts of the route cover populated areas and highly frequented roads (cyclists and farm vehicles). The resp. sections will be intensely surveilled and guarded by the police and marshals of the event.

General Information:

CAUTION: for all participating teams (1st and 2nd driver) a Race Card or an Austrian Rallye License are mandatory. Please fill in the Race Card application form and send it over resp. bring it to the administrative checks. The costs for the Race Cards (1st and 2nd driver) are included in the entry fee. For additional co-pilots, for sponsored stages, Rallye-Taxi a.s.o. the resp. additional passenger also has to apply for the Race Card (price for each Race Card is € 15,-).

In order to ensure an uninterrupted course of the event we ask you to precisely keep to your starting times which will be entered into your time cards.

For participants bringing caravans and trailers we offer a parking area at the tennis court in Hall, beside the "Tennismühle". It is equipped with electricity, showers and toilets. Get more information via email to rallye@arboe-rallye.at.

We wish you a pleasant journey to Admont and a successful event.

With sporty regards,

Folkrad Payrich (Clerk of the Course)
Kurt Gutternigg (Head of Organisations)
[ARBÖ ADMONT / MSC ROSENAU](#)
Admont, 07.09.2014



Austrian Rallye Legends - 19. / 20. September 2014

Startliste



Nennungsstand: 7.9.2014

Orig, = Änderung
= NEU

blau/blue = link

St.Nr.	St.Nr.	FahrerIn	Co	Club	Nat	Fahrzeug	FahrzeugInfo/Einsatz	Bj.	FIA-
	O	tba	tba						
	OO	AUER Harry	AUER-KALLER Alexandra		A	AUDI 90 quattro Type 89 USA		1988	
	OOO	tba	tba						
	1	KOPF Reinhold	tba		A	Opel Kadett GSI 16 V	Willi Stengg - ÖM	1989	
	2	SCHMITT Herbert "Peter Lustig"	VIP-RT	Löwenzahn Rallye Team	D	Audi quattro Typ 85	Saarländischen Rallye	1985	
	3	WALLNER Eric	tba	ARBÖ Admont	A	Ford Escort RS 2000		1975	
	4	BLOMQVIST Stig-Lennart	VIP-RT		S	Ford Falcon Futura Sprint	Rallyeweltmeister 1984		
	5	SÖDERQVIST Hans-Åke	HAMPE Katharina	Norbergs MC	S/D	BMC Cooper S		1965	
	6	LAMPELMAIER Max	xxx	Ford Motorsport	A	Ford Escort 1800 BDA MK 1		1973	
	7	NOTHDURFTER Alois	tba	MSC Kitzbühel	A	Ford Lotus Cortina	1000 Seenrallye, Rally Lathy	1965	Gr. 2
	8	LINDNER Hans-Georg	tba	MSC Flachgau	A	Ford Escort RS 2000		1976	
	9	NIEDERREITER Kurt	NIEDERREITER Petra	MSC Flachgau	A	Ford Escort RS 2000 MK II		1973	
	10	EBERHERR Christian	SPAZIERER Roland	MSC Flachgau	A	Ford Capri RS 2600		1971	Gr. 2
	11	LEOPOLD Peter	TREYBAL Peter		A	VW Käfer 1302 S	Rep. Salzburgkäfer	1971	
	12	STEINDL Michael	PAPIC Marko		A	British Leyland Mini 1275 GT		1974	Gr. 1
	14	HETEI Zoltan	NAGY Attila	Red Ribbon Kft	H	Trabant 601RS	Kultauto der DDR	1982	Gr. A
	15	HÖLL Mike	tba	Classica Motorsport	A	Alfa Romeo Giulia	FIA Wagenpaß	1966	
	16	LIMMER Armin	FESTNER Heinz	AMC Deuring e.V.	D	Fiat 124 Rally	Repl. Des Werksfz.aus1078	1967	Gr. 2
	17	ALLMER Martin	FALK Roman	Oldieschrauber Himsdorf	A	Fiat 124 Spezial T	ehem Bergrallye Gr.5 Wagen auf Rallye umgebaut	1976	
	18	KIENBACHER Dieter	KIENBACHER Eduard	Kienbacher Motorsport	A	VW Golf IV TDI Rallye		2001	
	19	HRACHOVEC Martin	SICHOVÁ VRÁNSKÁ Hana	KHSA o.s.	CZ	Škoda 130 RS		1973	Gr. 2
	20	FRITZ Stefan	WURM Roland	Last Exit Motorsport	A	tba			
	21	MÖLLENBECK Ludger	MÜHLHAN Gabi	Möllenbeck Motorsport	D	Audi 80 quattro		1985	Gr. 4
	22	BELLSCHAN VON MILDENBURG Albert	STAUDINGER Elke		A/D	Alpine A 110 1600 S		1972	Gr. 4
	23	SZIKSZAY Attila	ZAMBO Norbert	FÖTAXI ASC., Budapest	H	Ford Escort RS 2000 MK I	1. ungarisches hist.Rallyeauto im Jahr 2004	1969	Gr. B
	24	KLOPF Mario	tba	Rallye Club Perg	A	Ford Escort RS 2000		1976	
	25	KRAUTBERGER Erich	MAYER Alexander		A	BMW 325i 2T e36		1991	Gr. A
	26	MITTERAUER Reinhard	HEIGL Erwin		A	Toyota Celica GT-Four		1996	
	27	KNAR Matthias	HAIDER Bernhard		A	Toyota Celica GT-Four		1998	
	29	SPERRER Raphael	MANN Bernard	Gendarmerie Racing	A	Seat Cordoba WRC		1999	WRC
	30	SCHÖPF Helmut	tba	Team Waldviertelrallye	A	BMW E30 325 ix	Mister Waldviertelrallye	1989	

	31	PEGAM Gerhard	HUMMER Thomas	PIRELLI Racing	A	Ferrari 308 GTB - GP			Gr.4
72	32	LOHMANN Hans-Peter	WAWRZINEK Gundula	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Wartburg 311-0 Rallye	Kurt Otto/ Hermann Hanf, Akropolis Rallye 1965	1965	Gr. 2
177	33	FAIVRE-PIERRET Christophe	KUNEGEL Jean-Marie	Ecurie Bergamonte	F	Morris Mini Cooper 1275 S	Rauno Aaltonen, Rallye Monte Carlo 1967	1967	Gr. 2
27	34	BLANK Werner	AHRENS Adolf	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Opel Kadett B Rallye	Kadett von Anders Kulläng Opel-Team Schweden	1968	Gr. A
28	35	SPLETTSTÖSSER Michael	PAPENBAUM Hartmut	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Alpine A 110 1600	Ove Anderson, Rallye Monte Carlo 1971	1971	Gr. 4
	36	MÜLLER Michael	KAMINSKI Adam	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Ford Escort RS 1600	Piot/Todt Monte 1972, BP-Lackierung	1972	Gr. 2
41	37	KURZENBERGER Uwe	MAHLER Gabi	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Porsche 911 Carrera RS 2.7	Hans Herrmann/Hans Schuller, Safari Rallye 1974	1974	Gr. 4
	38	ARNDT Peter	ARNDT Sigrid	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Lancia Beta Coupe	Simo Lampinen/S.Maiga San Remo 1975 - ALITALIA	1975	Gr. 4
	39	ALBRECHT Volker	VON RIEGEN Jens	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Alfa Romeo Alfetta 2.0	Orig.Nachbau Gr.2 Alfetta GTV, wie Werksautio	1975	Gr. 2
1	40	WALTER Fred	HUCKE Klaus	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Lancia Stratos	J.C. Andruet, Rallye Monte Carlo 1975	1975	Gr. 4
	41	FAHNERT Werner	FORSTER Bettina	Slowly Sideways Europe	D/A	Alpine A 110 1800	Jean Pierre Nicolas, Ronde Cevenole 1975	1975	Gr. 5
4	42	AULENBACHER Claus	MIROW Andreas	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Lancia Stratos	ident. Nachbau Rallye San Remo Björn Waldegard	1976	Gr. 4
	43	MIERNIK Miroslaw	BURTAN Artur	M&C Classic Abarth Team Poland	Pl	Fiat 131 Abarth Mirafiori Rally	J.C. Andruet/Ch. Delferrier, Rallye Sanremo 1977	1980	Gr. 4
	44	BRINK Burghard	BÖKAMP Lothar	Slowly Sideways Germany & Europe	CH/D	Lancia Stratos	RallyeWM 1978 - Pirelli Lackierung	1978	Gr. 4
	45	BELLINGER Jonas	LOHR Holger	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Ford Escort RS 1800 MK II	Reinhard Hainbach/Klaus Fabisch Hunsrück 79	1979	Gr. 4
	46	DEIMEL Helmut	tba		A	Lancia Stratos	Gruppe 4 Auto 1978 in Italien aufgebaut,	1974	Gr. 4
	47	KRISTEK Klaus-Peter	KLEIN Franz	AMC Deuerling e.V.	D	VW Golf I	DM - Gr.2 Pierburg-Golf Rallye Monte Carlo 1980	1980	Gr. 2
	48	SCHNEIDER Max	ROßKOPF Bibiane	AMC Deuerling e.V.	D	Ferrari 308 GTB	Andruet - Tour de France 1981	1981	Gr. 4
	49	SCHLÖMER Peter	MÜLLER Petra	MSC Daun	D	Talbot Sunbeam Lotus	Tour de Corse 1981, Toivonen/Gallagher	1981	Gr. 2
	50	STEHR Jürgen	tba	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Mercedes 500 SL	Sepp Haider Deutschlandrallye 1982	1982	Gr. 2
	51	SCHMITT Markus	ANTWEILER Ralf Johannes	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Opel Ascona 400 RA 40	Orig.WerksOpel Aaltonen und Röhl WM 1982	1982	Gr. 4
	52	KELLER Reinold	DANIEL Jens	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	A	Opel Manta 200	Ex.Hainbach Opel der Gebr. Holzer (DM)	1983	Gr. B
	53	REEB Jürgen	LUEBBEN Klaus	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Audi quattro Rallye A2	Walter Röhl/Ch. Geistdörfer, Rallye Neuseeland 84	1984	Gr. B
	54	STEGEMANN Andreas	STEGEMANN Cornelia	Slowly Sideways Germany & Europe	CH	Renault R 5 Turbo	Bruno Saby/Jean-Francois Fauchille, Rallye-WM 84	1984	Gr. B
	55	STOSCHEK Michael	HAWRANKE Dieter	Brose Motorsport	D	Porsche 911 SC/RS Rothmans	Henri Toivonen, Rallye Europameisterschaft 1984	1984	Gr. B
	56	KAFKA Stanislav	ADAM Eliáš	Rallysport Poděbrady		Škoda 160 MTX RS	Prototyp für Gruppe B - Original	1984	Gr. B
	57	WEHNER Claus Peter	tba	Scuderia Wiesbaden e.V. im ADAC	D	BMW 635 CSI Coupe	Rallye Corte Inglese 85, Capdevilla	1985	Gr. A
	58	KLEIN Reinhard	KLEINMANNS Ursula	Slowly Sideways Germany & Europe	D	MG Metro 6R4	Computervision	1986	Gr. B
	59	FÖLLING Franz	NOTTEBROCK Dirk	MSC Gütersloh	D	Mitsubishi Starion	Antero Laine/Risto Virtanen, 1000 Seen Rallye 1986	1986	Gr. A
	60	HENKEL Michael	POCHER Uwe	Slowly sideways Germany & Europe	D	Lada VFTS	DDR-Rallyemeister 1987	1987	Gr. B
	61	JIROVEC Jiri	HORAK Jiri	Invelt Rally	CZ	BMW M 3 (E30)	Bernard Béguin/Jean-Jacques Lenne, Tour de Corse 87	1987	Gr. A
	62	BAHRENBURG Diedrich	HEER Stefan	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Opel Kadett E GSI 16V	Org.Werksauto von Sepp Haider DRM 1988	1988	Gr. A
	63	NOTHDURFTER Alfons	WATZKA Friederike	MSC Kitzbühel	A/D	Ford Sierra Cosworth 4x4	Nachbau Meisterauto PatrikSnijers(B)	1988	Gr.B
	64	IHLE Wolf-Dieter	BELZ Sven	Motorsport-Club Stuttgart e.V.	D	VW Golf G 60	Erwin Weber/Matthias Feltz, Australien Rallye 1990	1990	Gr. A
	65	ZIMA Peter	ROTH Mario	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Lancia Delta Integrale 16V Safari	Orig.Einsatzauto Safari 1991 Juha Kankkunen.	1991	Gr. A
	66	HOPPE Andreas	HOPPE Ramona	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Opel Ascona 400 RA 50	Rauno Aaltonen & Lofty Drews, Safari Rallye 1983	1983	Gr. B
	67	WOLF Rüdiger	BÄCKER Lothar	Slowly Sideways Germany & Europe	D	Porsche 911 SCCarrera	Monte 1982 Therier/Vial blau/rot Esso	1982	Gr.4

68	MEYER Thomas	MEYER Nico	ADAC Pfalz	D	Porsche Carrera	Replica des Röhrl Porsche	1982	Gr. 4
69	STILLER Lars	LIHL Christopher	AMC Deuring e.V.	D	Opel Ascona A	Org.Werksauto Röhrl - Eurohändler	1973	Gr. 2
70	WAGNER Bertram	WÜRFL Dominik	Karlhofer - Delta Integrale Team	A	Lancia Delta Integrale EVO 16 V	Martini Design, orig. Abarth, 5. Gang Seq.	1992	Gr. A
71	KARLHOFFER Martin	LENK Gunter	Karlhofer - Delta Integrale Team	A	Lancia Delta Integrale 8V	Orig.Werksauto WM-Fahrzeug 1989 Franz Wittmann	1988	Gr. A
72	AIGNER Michael	SCHULER Markus	Aigner Motorsport, Straubing	D	Lancia Delta Integrale 8 V	Orig.Rüd.Pritzkow EM 88-89 / M.Morich ECA 96-99	1988	Gr. A
73	STIGLER Seppi	PFAFFENHUEMER Walter		A	VW Golf I Gti		1977	Gr. A
74	GLISIC Niki	tba	Petschl Motorsport	A	BMW M3 E30	2005 Gr.A Rallyereg. Rundstrecke Gustl Auinger	1986	Gr. A
75	VYORÁLEK Lumír	tba	KHSA o.s.	CZ	Lada VFTS		1987	Gr. B
76	STADLER Helmut	RIEDL Christina	MSC Röhrnbach e.V. im ADAC	D	VW Golf II Gti 16 V	Homol.Blatt Gr.A abweichend v.Orig.nur Lackierung	1987	Gr. A
77	FORSTENLECHNER Alois	PLATZER Mario		A	VW Rallye Golf		1990	
78	LIENDL Florian	GAUSTER Eveline		A	Opel Corsa B	KitCar	1994	
79	STAMPFL Günter	STAMPFL Bianca Marina	Heck-Weg Motorsport Team	A	Opel Ascona A	Österr. Historicmeisterschaft	1975	Gr. A
80	GÖBERNDORFER Gert	FIKERMONT Monika	Heck-Weg Motorsport Team	A	Opel Kadett C	Österr. Historicmeisterschaft	1978	
81	MAURER Marco	JORDAN Martina	Team KFZ Maurer	A	Audi quattro		1985	Gr.4
83	FUCHS Eberhard	REISCHL Peter	Team quattrolegende	D/A	Audi S1 Sportquattro	Flügelmonster	1985	Gr. B
84	HABERL Erich	JUCH Norbert		A	Porsche 911 Carrera 2,7		1972	Gr. 4
85	FAIST Karl	HESCHTERA Rene	FARA-HIETZ Classic RallyeTeam	A	Toyota Celica 2.0 GT-i 16	Einzelstück in Österreich	1990	
86	MEIER Wolfgang	STEINER Stefan		A	Ford Escort 1300 Sport MK I	FIA Homologation Period G2 FIA Class CT 17	1971	
87	EIGL Christian	DOUHLIK Martina	RSC Wels	A	Audi quattro Type 85		1984	
88	GAUBINGER Patrik	PRACK Verena		A	Audi 80 quattro		1983	Gr. 4
89	LAMPL Stefan	LAMPL Dieter	quattro Rallye Team	A	Audi quattro Typ 85 Coupe		1985	
90	MARCHAT Manuel	PICHLER Andreas	Mercedes-Benz Rallye Team	A	Mercedes 190 2.3-16		1985	Gr. B
92	PYRINGER Thomas	PYRINGER Harald	MSC Gaming	A	Mitsubishi Carisma GT Evo 6,5		2001	
93	JUD Reinhard	REITMAIER Karl-Johann		A	Honda Integra Type R		1998	Gr. A
94	SUPPAN Gerald	JAUKE Gerald	TEC Sport	A	Subaru Impreza 555 GCB		1995	
95	THEURETSBACHER Leo	THEURETSBACHER Gerald	Historic Racing Team Austria	A	BMW 2002 ti	1974/75 Österr.Staatsmeisterschaft	1971	Gr. 2
96	SCHAUER Michael	RIGL Martin	SchauRig-Racing	A	BMW 318is		1983	
97	TRANTINGER Gottfried	REITER Nic	MSC Flachgau	A	Opel Manta 400	ÖM -Hist.	1983	Gr. B
98	PEUKER Wolfgang	SOLBACH-SCHMIDT Natalie	MSC Werl	D	Opel Manta 400	Hainbach-Opel / Sepp Haider	1984	Gr. B
99	RITTER Patrick	KÄFER Manuela		A	Opel Manta i200		1984	
100	HOFKO Thomas	ÖLKNECHT Rudolf		A	Ford Escort RS 2000 MK I		1975	
101	PEHERSTORFER Kurt	BAIER Christian		A	Ford Escort 1600 Sport		1976	
102	GEYER Leo	HIRMKE Anita		A	Ford Escort RS 2000		1976	
103	GELDNER Andreas	GELDNER Martin		A	Opel Kadett C Coupe GT/E	Kadett wie 1976 bei der Rallye Monte Carlo	1976	
104	PAÁR Zoltán	MOLNÁR Bálint		H	Lada 2107	Ronay Motorsport	1988	
105	KIENBICHL Alexander	BACHINGER Thomas	TEC Sport	A	Audi S2		1991	
106	ZACH Hubert	WOLF Harald	TEC Sport	A	Audi S2 Coupe quattro		1991	

107	RIEDLER Johann	ENGELBRECHT Peter	Käpt'n Iglo	A/D	Audi 200 quattro 10V	Aufbau lt.DMSB Reglement f.Trophy 88	1987	
108	MATASOVIC Peter	ÖLSINGER Gabi	MSRR Neulangbach	A	VW Golf II Gti 16V	Lackierung von Gr.A Weltmeisterauto	1987	
109	KLÖSCH Thomas	HOCHEGGER Patrick		A	BMW 5-er, E 28/2.8 lt.		1986	
110	PLEDL Manfred	LUTZ Edith		A	Ford Escort RS 2000 MK II		1978	
111	FEUCHTNER Manuel	HECHINGER Anja		D	Ford Puma S 1600		1998	
112	REISCHL Franz	ZORN Franz	RRR - Rallye Racing Reischl	A	Opel Kadett GT/E C-Coupe Rallye		1978	
113	GROßBERGER Martin	DRAXLER Markus		A	Audi S2 Coupe quattro		1990	
114	PRESSNITZ Karl-Heinz	LEODOLTER Bernd	Pressnitz Motorsport	A	Mitsubishi Evo VI		1998	Gr. A
115	BRODIL Wolfgang	SCHNABL Helene	TEAM More Bottle Than Throttle	A	VW Golf III Gti 16 V	Orig.Auto von Volkswagen Motorsport	1994	Gr. A
116	POLLER Auguste, Mag.	ENGL Manfred, Dr.		A	Steyr Fiat Panda-Rally	Rennpanda	1986	
117	ZETTEL Günter	OSANGER Erich	MSC Gaming	A	Mazda 323 BG8 Turbo		1991	
118	JOHAM Günther	FREIDL Stefan		A	BMW 325i		1991	Gr.A
119	SCHMALZL Christoph	SCHMALZL Brigitte	schmalzl racing iron	A	Fiat 2300 S Coupe		1964	
120	TRUNKL Thomas	tba		A	Opel Manta B Gsi		1982	
<u>genannt aber Start wegen technischer Probleme fraglich</u>								
	SCHREY Dirk	KASULKE Andrea	AMC Deuerling e.V.	D	BMW 2002 ti Alpina	Warmbold - Rallye EM+WM	1971	Gr. 2
	ADAM Kurt	KRENN Gerlinde		A	Opel Kadett GSI 16 V	Längstdienender Rallyepilot der Welt	1989	
	BRAUNE Sven	BRAUNE Dirk		D	Škoda 180/200 RS		1974	
	JÄGER Bernhard	tba	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	D	BMW Italo-M3		1989	
	JAKOB-KAEFERLE Thomas	tba		A	Ford Ecsort 1300 GT		1968	
	KÖNIG Mike	tba		A	Opel Astra GSI 16V	Österr. Rallye Meisterschaft	1992	
22	LINK Peter	tba	Slowly Sideways Europe	D	Alfa Romeo GTV	Jack Simonian & Mike Doughty, Safari Rally 1973	1973	Gr. 2
	RAMSAUER Jörg	RAMSAUER Carolin		A	Steyr Puch 650 TR		1965	

Statistik

Fahrzeugmarken 31		Nationen	
Alfa Romeo	3	A	69
Alpine	3	CH	2
Audi	12	CZ	4
BMC	1	D	42
BMW	11	F	1
British Leyland	1	H	3
Ferrari	2	PI	1
Fiat	3	Swe	2
Fiat Abarth	1		
Ford	19		
Honda	1		
Lada	3		
Lancia	9		
Mazda	1		
Mercedes	2		

<i>MG</i>	<i>1</i>
<i>Mini</i>	<i>1</i>
<i>Mitsubishi</i>	<i>3</i>
<i>Opel</i>	<i>18</i>
<i>Porsche</i>	<i>5</i>
<i>Renault</i>	<i>1</i>
<i>Seat</i>	<i>1</i>
<i>Skoda</i>	<i>3</i>
<i>Steyr Fiat</i>	<i>1</i>
<i>Steyr Puch</i>	<i>1</i>
<i>Subaru</i>	<i>1</i>
<i>Talbot</i>	<i>1</i>
<i>Toyota</i>	<i>3</i>
<i>Trabant</i>	<i>1</i>
<i>VW</i>	<i>9</i>
<i>Wartburg</i>	<i>1</i>
<i>tba</i>	<i>1</i>
	124

Admont

- 1 Volkshaus**
Rallyeleitung
Presse
- 2 Kreisverkehr**
GH Pirafelner
- 3 Abstellplatz**
für Anhänger
- 4 Bauhof**
Regrouping
- 5 Marienpark**
Techn. Abnahme

